

oprindelig paaregnet, hvorhos Udfaldet af den afholdte Licitation har været særlig gunstigt for Banerne. Det besparede Beløb har Generaldirektionen foreslaaet anvendt til en delvis Overdækning — ca. 110 Fod — af bemeldte Stations 1ste Mellemperron, hvorved man vil imødekomme et af Befolkningen længe næret Ønske. Saaledes som Forholdene nu ere paa Stationen, er det nemlig kun Passagererne med Næstved-Togene, der holde ved den inderste, overdækkede Perron, som ere beskyttede mod Regn og Sne, medens den store Mængde Passagerer med Togene paa København—Korsør Banen og Slagelse—Vørslev Banen maa opholde sig paa aabne Perroner, ligesom det ogsaa hænder, at Godsforsendelser forringes, fordi de maa henlægges — omend kun i kort Tid — under aaben Himmel.

Da Ministeriet i Henhold til det anførte kan tiltræde Generaldirektionens Forslag, hvorved der i nogen Grad raades Bod paa de nævnte, uheldige Forhold, tillader jeg mig at anmode det ærede Udvalg om til 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1906—07 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 27 A. Til II. Nr. 1. Til A. a.
Til Udvidelse af de bestaaende Jernbaneanlæg:

Som Anmærkning tilføjes:

„Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til at anvende det Beløb, der vil kunne spares af den ved Finansloven for 1905—06 til Anlæg af en Perrontunnel paa Slagelse Station givne Bevilling, til delvis Overdækning af samme Stations 1ste Mellemperron.“

SVEND HØGSBRO.

Til Folketingets Finansudvalg.

G. Giødelsen,
Fm.

Forslaget tiltrædes.

163) *Samme Konto.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 14. Marts 1907.

Ved Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1907—08 er der under § 27 II. A. i. som første Bidrag til Udvidelse af Langaa Statsbanestation søgt bevilget et Beløb af 150,000 Kr. Som oplyst i Bemærkningerne til Forslaget (Rigsdags-tidende for 1906—07, Tillæg A. Sp. 1773—76) vil Gennemførelsen af Projektet til Stationsudvidelsen kræve, at der for Statsbanerne erhverves et Areal af ca. 8 $\frac{1}{4}$ Tønde Land, hvilken Arealerhvervelse forudsættes at ville finde Sted i Forbindelse med Arealerhvervelserne til Anlægget af Jernbanen fra Langaa til Silkeborg, saaledes at de dermed forbundne Udgifter afholdes af Finanslovens Konti § 27. II. B. a og b.

Ifølge Undersøgelser, som først nu ere tilendebragte, viser det sig ønskeligt, at Statsbanerne med Henblik paa fremtidige Udvidelser af Stationen yderligere erhverve det paa vedlagte Plan med rød Skravering angivne, ved Stationens østre Side beliggende Areal, hvis Størrelse er ca. 8 Tønder Land, og Erhvervelsen bør da rettest finde Sted i Forbindelse med den foran omhandlede Arealerhvervelse og Udgifterne derved ligeledes afholdes af de ovenanførte Konti.

Under Henviisning hertil og til de Bemærkninger i samme Retning, som fremkom ved 3die Behandling i Folketinget af Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1906—07 (Folketingstidende for 1905—06, Sp. 5646), tillader jeg mig at anmode det ærede Udvalg om til 2den Behandling i Folketinget af Forslag til