

I Henhold til foranstaaende tillader jeg mig til 3die Behandling i Folketinget af Forslaget til Finansloven for Finansaaret for 1907—08 at anmode det ærede Finansudvalg om paa mine Vegne at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 27 II D. som nyt Nr.:
Til Tilvejebringelse af en Telefonforbindelse mellem Nekselø og
Sjælland..... 6,100 Kr.

SVEND HØGSBRO.

R. Howard Grøn

Til Folketingets Finansudvalg.

214

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 8. Februar 1907.

Ved de Planer, der ligge til Grund for den ved Lov om Københavns Personbanegaard m. m. bestemte Ordning af de københavnske Banegaardsforhold, er der ikke forudsat nogen Forbindelse mellem den nuværende Vestbane, der over Vigerslev og Valby vil blive ført ind til Københavns ny Personbanegaard, og den fremtidige ydre Godsbane fra Vigerslev over Vanløse til Nørrebro, til hvilken de fornødne Arealer ville være at erhverve i Henhold til nysnævnte Lovs § 2, 2det Stykke.

Det maa imidlertid anses for meget ønskeligt, at der, naar den ydre Godsbanelinie kommer til Udførelse, tilvejebringes et Forbindelsesspor mellem denne og Vestbanen, saaledes at Godsvogne kunne befordres direkte fra den ene til den anden af disse Baner uden at skulle føres ind paa Rangerbanegaarden ved Vigerslev.

Saa længe Anlægget af den oftnævnte ydre Godsbane endnu ikke er paa-begyndt, vil en tilsvarende Forbindelse kunne opnaas paa tilfredsstillende Maade ved at bevare den Vigerslev nærmest liggende Del af den nuværende Banestrækning Vigerslev—Frederiksberg; men dette Stykke af Vestbanen vil ikke kunne opretholdes længere, end til Anlægget af den ydre Godsbane skal gennemføres, idet denne kommer til at skære den nuværende Vestbane ca. 10 Fod under Skinnehøjde.

Ministeriet har derfor ladet udarbejde den hosfølgende Plan, paa hvilken det projekterede ny Forbindelsesspor er betegnet med grøn Farve; med Hensyn til Bekostningen ved Planens Udførelse bemærkes, at Udgifterne ved Sporanlægget med et enkelt Spor af Statsbanerne ere anslaaede til ca. 40,000 Kr., hertil komme Ekspropriationsudgifter, der for Arealet til Dobbeltspor antages at ville beløbe sig til 10,000 à 15,000 Kr. For saa vidt Forbindelsessporet straks anlægges som dobbeltsporet, vil Anlægssummen blive at forøge med ca. 22,000 Kr.

Da Ministeriet maa formene, at Arealet til det omhandlede Spor bør erhverves nu i Stedet for at vente til Anlægget af selve den ydre Godsbane, hvorved man vil udsætte sig for, at Grundene ville blive fuldt bebyggede, og at Ekspropriationsudgiften vil stige betydeligt, maa man ønske at erholde den til Arealerhvervelsen fornødne Bemyndigelse.

I Henhold hertil tillader jeg mig at anmode det ærede Udvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1907—08 paa mine Vegne at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 27 II. E. 2. Til Anlæg af Københavns Personbanegaard m. m.
Som Tekstanmærkning tilføjes:

„Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til efter Reglerne i Forordningen af 5. Marts 1845 for Statsbanerne at erhverve det fornødne Areal til Anlæg af et Forbindelsesspor mellem Vestbanen og den fremtidige ydre Godsbane fra Vigerslev over Vanløse til Nørrebro.“

SVEND HØGSBRO.

G. Giødeseu,
Fm.

Til Folketingets Finansudvalg.