

Kr., svarende til Halvdelen af Udgiften ved Erhvervelse og Istandsættelse af Onsevig Skibsbro.

Denne Bro ejes af et Aktieselskab, der oprindeligt byggede den til Anløb for Stenfiskerfartøjer. Selskabet har imidlertid i de senere Aar ikke selv administreret Driften af Broen, men bortforpagtet den, og Broen er nu i en temmelig daarlig Forfatning, saa at den til Tider kun med Besvær kan passeres med en Trillebør.

Da Broen efterhaanden er bleven af væsentlig Betydning for det stedlige Fiskeri, der er i god Fremgang, og tillige benyttes af Fiskere fra Bandholm, Guldborg, Omø, Femø, Køge og andre Pladser ved Efteraarssildefiskeriet, har Onsevig Fiskeriforening fundet det rigtigt at søge at erhverve Broen for at sikre sig denne Anlægsplads til Afløsning af Fangsten og Indlæsning af Fiskeredskaber, Proviant og Petroleum. Foreningen kan imidlertid ikke magte denne Opgave med de Midler, der staa til dens Raadighed. Broen, der i sin nuværende Stand efter en af Havneingeniør Zahrtmann foretagen Vurdering anslaaes at have en Værdi af ca. 15,600 Kr., kan erhverves fra Aktieselskabet for en Sum af 9,000 Kr., og til dens Istandsættelse vil der efter vedlagte af nævnte Ingeniør udarbejdede Projekt medgaa 4,700 Kr., saa at den samlede Udgift ved Broens Erhvervelse og Istandsættelse anslaaes til 13,700 Kr., af hvilket Beløb Onsevig Fiskeriforening vil paatage sig at udrede Halvdelen.

Foreningens Andragende er anbefalet saavel af Dansk Fiskeriforening som af Landbrugsministeriet. Efter hvad Vandbygningsdirektøren har udtalt, vil der i teknisk Henseende intet væsentligt være at erindre mod Projektet til Broens Istandsættelse, men det maa dog anses for heldigt, at der foretages nogle mindre Ændringer, hvorved Overslagssummen vil blive forhøjet med 200 Kr. til 13,900 Kr. Vandbygningsdirektøren har imidlertid henledet Opmærksomheden paa, at Benyttelsen af Broen, naar den istandsættes som i Projektet forudsat, vil blive mindre bekvem, idet der som Følge af, at Vejdæmningen og den gamle Anlægsbro have en Højde af 2 Fod over dagligt Vande, medens Dæmningen og de ny Strækninger af Anlægsbroen foreslaas lagte i 3 Fods Højde, vil fremkomme et Trin af 1 Fods Højde mellem den gamle Anlægsbro og Dæmningen, ligesom der mellem Anlægsbroens gamle og ny Strækninger maa tilvejebringes 2 Ramper fra 2 til 3 Fod over dagligt Vande. Da det endvidere vil medføre Ulemper for Fartøjernes Anlæg, at den gamle Anlægsbros Brede er mindre end de ny Brostrækningers, har Vandbygningsdirektøren anbefalet, at der bygges en ny Anlægsbro med samme Brede og Højde af 3 Fod over dagligt Vande paa hele Strækningen mellem Brohovedet og Slæbestedet. Denne Foranstaltning vil medføre en Merudgift af ca. 300 Kr., og den samlede Udgift vil herved stige til ca. 14,200 Kr.

Efter det foreliggende kan Ministeriet anbefale, at der af Statskassen ydes Onsevig Fiskeriforening et Tilskud, svarende til Halvdelen af de med Broens Erhvervelse og Istandsættelse forbundne Udgifter, saaledes at Arbejdet udføres paa den af Vandbygningsdirektøren anbefalede Maade, og jeg tillader mig derfor herved at anmode det ærede Udvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1907—08 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 26 II. B. Som nyt Nummer:

Tilskud til Onsevig Fiskeriforening til Erhvervelse og Istandsættelse af Onsevig Skibsbro 7,100 Kr.,

under Forudsætning af, at der i det nævnte Øjemed paa anden Maade tilvejebringes et tilsvarende Beløb.

SVEND HØGSBRO.

P. Nørgaard,
Fm.