

Som det vil ses af vedlagte, af Amtsvejinspektør, Kaptajn Lomholt, udarbejdede Plan med tilhørende Overslag, omfatter det projekterede Anlæg en fra Øens sydøstlige Kyst i umiddelbar Nærhed af den ældre Bro udgaaende, af Sten-
glacier indfattet Vejdæmning, der i en Længde af ca. 240 Fod føres ud over
Fladvandet til en tilstedeværende ældre Stenkastning, en derfra udgaaende 100
Fod lang aaben Bro og et ved dennes ydre Ende anbragt stenfyldt, pæleindfattet
Brohoved. Omkostningerne ved Broanlægget ere anslaaede til 6,300 Kr., idet Be-
sidderen af Grevskabet Wedellsborg har givet Tilsagn om at levere de til Anlæ-
get fornødne Egepæle til den paa Overslaget anførte Pris.

Ifølge en fra Vandbygningsdirektøren indhentet Erklæring maa der imid-
lertid foretages nogle Ændringer i Projektet, hvorved Omkostningerne forøges
med 1,000 Kr., og den samlede Udgift bliver derefter som ovenanført 7,300 Kr.

Da Andragendet er anbefalet af Amtet, og Ministeriet maa erkende, at
Opførelsen af en ny Landingsbro utvivlsomt vil være til væsentlig Fordel for
Øens Befolkning, skønner man ikke rettere, end at der, overensstemmende med,
hvad der har fundet Sted ved tidligere lignende Lejligheder, kan være Føje for
Staten til at træde hjælpende til ved at yde et Bidrag af indtil Halvdelen af
Omkostningerne ved Anlægsbroens Opførelse.

I Henhold til det anførte tillader jeg mig derfor at anmode det ærede
Udvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansa-
aret 1907—08 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 26 II. B. Som nyt Nr.:

Tilskud til Anlæg af en ny Landingsbro ved Brandsø 3,650 Kr.,
under Forudsætning af, at der i det ommeldte Øjemed paa anden
Maade tilvejebringes et tilsvarende Beløb.

SVEND HØGSBRO.

R. Howard-Grøn

Til Folketingets Finansudvalg.

176

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 16. Februar 1907.

Den Bro, der fra Land fører ud til Hundested Havn, var ved sin Op-
førelse i 1892 kun beregnet til Transport af Fiskernes Fangst og Redskaber ved
Hjælp af Trillebøre eller Trækvogne.

Siden da er Hundested Fiskerleje vokset meget betydeligt; Antallet af de
Personer, der udelukkende leve af Fiskeriet, er saaledes blevet mere end for-
doblet, og dette har atter medført en stærk Stigning af Trafikken paa Havnen
saavel med Fisk og Redskaber som med andre Varer.

Til denne fremdeles stærkt stigende Trafik, der kræver, at Transporten
kan finde Sted med Heste og Vogne, er den nuværende Bro utilstrækkelig, idet
den dels ikke er stærk nok og dels er for smal; Havnebestyrelsen har derfor i
et hertil indkommet Andragende anholdt om, at der maa blive ydet et Statstilskud
til Opførelse af en ny Bro ved Siden af den gamle. Bekostningen ved Opførel-
sen af en saadan Bro, beregnet til at kunne befærdes med Heste og Vogne, vil
efter det foreliggende Projekt med en af Vandbygningsdirektøren anbefalet mindre
Ændring udgøre ca. 22,500 Kr.

Under Hensyn til, at Hundested Havn efter det foreliggende ikke er i
Stand til at tilvejebringe hele dette Beløb, og i Betragtning af den Betydning,
Havnen har for Fiskeriet, finder Ministeriet, at der er Anledning for Staten til
at træde hjælpende til, saaledes at der af Statskassen tilskydes Halvdelen af Om-
kostningerne imod, at den anden Halvdel tilvejebringes paa anden Maade.