

172

Indenrigsministeriet. København, den 26. Februar 1907.

Efter at der i Aarene 1847—1851 var givet en forhenværende islandsk Købmand Thomsen Tilladelse til at anstille Havfiskeri under Grønlands Vestkyst, blev der i en lang Aarrække ikke foretaget noget Fiskeriforsøg fra dansk Side. Først i 1906 blev der med Ministeriets Samtykke paa ny anstillet praktiske Fiskeriforsøg med to færøske Kuttere under Ledelse af Skibsreder Napoleon Andreasen af Thorshavn.

Hensigten med det sidstnævnte Fiskeriforsøg var ikke alene at faa undersøgt Fiskeriforholdene paa Bankerne ud for Grønlands Vestkyst, men ogsaa Fiskeriet i Fjordene, og det paalagdes Lederen stadig at have for Øje, at Forsøget bl. a. blev iværksat for at søge at skabe en udvidet eller ny Erhvervskilde for den Del af den indfødte Befolkning, der ikke ernærer sig ved Sælfangst. Trods ihærdigt Arbejde fra Fiskernes Side gavede Forsøgene dog ikke det ventede Resultat, idet særlig Fiskeriet paa Bankerne mislykkedes, naar bortses fra Hellefisk- og Helleflynderfiskeriet paa de allerede kendte Banker i Disko-Bugten.

Ministeriet har imidlertid ment, at Sagen burde gøres til Genstand for fortsatte Undersøgelser, og har i denne Anledning forhandlet med Zoologen cand. mag. Adolf Jensen, der er særlig sagkyndig paa Fiskeriets Omraade, og som i Aaret 1906 har været udsendt til Vestgrønland af Kommissionen for Ledelsen af geologiske og geografiske Undersøgelser i Grønland. Man har derefter fra cand. Jensen modtaget vedlagte Forslag til Foretagelse af rationelle Fiskeriforsøg i Grønland.

Forslaget gaar ud fra, at man — bortset fra Kundskaben om, at der ved Grønland findes adskillige værdifulde Fiskearter, saaledes Hellefisk og Helleflynder, Kabliau og Laks — savner fornødent Kendskab til Fiskelivet i de grønlandske Farvande; noget virkeligt Resultat i saa Henseende vil først kunne ventes ved Foretagelsen af lignende rationelle Forsøg som dem, der i de senere Aar ere foretagne under Færøerne og Island med Statens Undersøgelsesskib „Thor“; ved disse blev der bl. a. paavist, at der i de islandske Farvande med Fordel kan drives visse Fiskerier, der hidtil ikke vare blevne udnyttede af Befolkningen. De her foreslaaede Forsøg skulle særlig tage Hensyn paa den indfødte grønlandske Befolkning, idet der sikkert i denne findes adskillige, der med Held kunne uddannes som Fiskere. Forsøgene ville saaledes kunne faa den største Betydning for den Del af den grønlandske Befolkning, der ikke ernærer sig ved Sælfangst, men frister Livet ved et til Dels primitivt Fiskeri.

Da Skibet „Thor“ ikke egner sig til Fart i grønlandske Farvande, har Direktoratet med sagkyndig Assistance ladet grønlandske Handels Brig „Tjalfe“ undersøge og fundet den anvendelig for de foreslaaede Undersøgelser, naar den forsynes med Motor. Anskaffelsen og Installeringen af Motoren i Forbindelse med den øvrige fornødne Forandring af „Tjalfe“ vil koste ca. 40,000 Kr.; Staten vil derved erhverve sig et Skib, der efter Afslutningen af Fiskeri-Undersøgelserne vil kunne gøre god Fyldest som Kystskib i de grønlandske Farvande, særlig ved Transporten af Kul fra Kulbrudet ved Umanak til Kolonierne.

I Henhold til vedlagte, af cand. Jensen i Forening med en paa dette Omraade særlig sagkyndig Mand, Dr. Johs. Schmidt, udarbejdet Budget for en 2-aarig Fiskeriundersøgelse ved Grønland, vil Udgiften, foruden de nævnte 40,000 Kr., andrage ca. 96,270 Kr., nemlig til Petroleum, Brændsel, Salt og Tønder ca. 10,500 Kr., særligt Udstyr til Brug ved Undersøgelserne ca. 27,470 Kr., Lønninger og Forplejning af Videnskabsmændene og Skibets Besætning paa Rejserne m. m. ca. 58,300 Kr. Det formenes, at et Beløb af i alt 135,000 Kr. vil være tilstrækkeligt.

Da de fornødne Forandringer ved Briggen „Tjalfe“ ikke ville kunne være fuldendte saa betids, at Skibet allerede vil kunne foretage sin første Rejse i Aar, idet Rejsen bør paabegyndes i Maj Maaned, søges paa Finansloven for 1907—08 bevilget $\frac{1}{3}$ af den samlede Bevilling eller 45,000 Kr., særlig bestemt til Ombyg-