

Kosten om Bord, blev Tillæget fastsat til 1 Kr. 20 Øre pr. Dag for Skibsførere, Maskinmestre, Styrmand og Maskinassistenter, 80 Øre pr. Dag for Matroser og Fyrbødere. Medens Søtillæget for Styrmand af 2den Grad (de tidligere Bedstemænd) hidtil havde udgjort 1 Kr. pr. Dag og for Matroser og Fyrbødere 50 Øre pr. Dag, havde Fører og 1ste Maskinmester hidtil oppebaaret 2 Kr. 50 Øre og 2 Kr. pr. Dag, Styrmand (af 1ste Grad) og 2den Maskinmester 1 Kr. 50 Øre pr. Dag og Maskinassistenter 1 Kr. 50 Øre à 1 Kr. pr. Dag, og for dette Personale have altsaa de ny Regler medført en Nedgang i Tillæget.

Disse Funktionærer have til Ministeriet indgivet Andragende om at maatte beholde det dem inden de ny Bestemmelers Ikrafttræden ydede Søtillæg, og da Ministeriet finder, at Billighed taler herfor, tillader jeg mig herved at anmode det ærede Udvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1907—08 paa mine Vegne at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 19 B. II. C. Vandbygningsvæsenet.

Som Anmærkning tilføjes:

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til at yde det Personale, der var ansat under Vandbygningsvæsenet inden Lov Nr. 51 af 1. April 1905 traadte i Kraft, samme Søtillæg som det, de paagældende oppebare inden nævnte Tidspunkt.

SVEND HØGSBRO.

R. Howard Grøn.

Til Folketingets Finansudvalg.

65

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 20. Februar 1907.

I et hertil indkommet Andragende har Frederikshavns Handelsforening under Henvisning til, at Mangelen paa tilstrækkelig Kajplads i Frederikshavns Havn viser sig mere og mere følelig, anholdt om, at der foruden den Forlængelse af Bolværket ved Pierens Nordøstside, hvortil der paa Finanslovforslaget 1907—08 under § 27 II. C. c. som 1ste Bidrag er søgt bevilget 165,000 Kr., snarest maa blive tilvejebragt forøget Kajplads i det vestre Inderhavnsbassins sydlige Del, der navnlig benyttes af Post- og Passagerdampskibene, men hvor det efter Forholdene ogsaa er ønskeligt vedblivende at kunne skaffe Plads for det til Eksport af Landbrugsprodukter benyttede Dampskib.

Den kongelige Havnekommission i Frederikshavn har for sit Vedkommende tiltraadt Handelsforeningens Andragende om forøget Kajplads ogsaa i denne Del af Havnen. Efter at Post- og Passagerfarten paa Frederikshavn i 1906 er bleven betydelig udvidet dels ved, at Farten paa Gøteborg er bleven daglig, dels ved, at „Det forenede Dampskibsselskab“s Skibe i Routen Stettin—København—Christiania nu anløbe ogsaa Frederikshavn, er Kajpladsen bleven for knap, og dette gælder særlig i Tilfælde, hvor Eksportdampskibet eller et til Brug for Postskibene kullossende Dampskib optager en Del af Pladsen. Et af Postdampskibene maa da henlægges ved Afviserværket langs den søndre Mole, hvor der er ubekvem saavel for Passagererne som for Godsekspeditionen. I Betragtning af disse Forhold har Havnekommissionen i sin Tid fremsat Ønske om den paa Finanslovforslaget 1907—08 under § 19 B. II. D. 2. b. søgte Bevilling af 11,900 Kr. til Omdannelse til Anlægsbro af 170 Fod af ovennævnte Afviserværk, idet Kommissionen ansaa denne Foranstaltning for nogenlunde tilstrækkelig for en Række af Aar, uagtet det ny Stykke Anlægsbro paa Grund af den ringe Dybde, som vilde kunne tilvejebringes ind til samme, kun vilde blive anvendeligt for et af de mindre af Postskibene, og uagtet Broen maatte komme til at savne Jernbanespor og Færdselsvej for tungere Vogne. Efter at imidlertid de Dampskibe, som paa Routen Stettin—København—Christiania i Begyndelsen anløb Frederikshavn, senere ere blevne