

- 7) Til B. 4. A. 2.: Maskinafdelingen. Almindelige Udgifter og Værkstederne. Andre Udgifter.
Summen forhøjes med..... 10,000 Kr.
- 8) Til B. 4. B. 1.: Maskinafdelingen. Driftsmateriellets Vedligeholdelse. Lokomotiver og Tendere.
Summen forhøjes med 52,000 Kr.
- 9) Til B. 4. B. 2.: Maskinafdelingen. Driftsmateriellets Vedligeholdelse. Vogne.
Summen forhøjes med..... 55,000 Kr.
- 10) Til B. 4. C. 1. a.: Maskinafdelingen. Lokomotivtjeneste og Vognopsyn. Lønninger til ansatte i 1.—14. Lønningsklasse.
Summen forhøjes med..... 48,600 Kr.
- 11) Til B. 4. C. 1. b.: Maskinafdelingen. Lokomotivtjeneste og Vognopsyn. Lønninger til ansatte i 15. Lønningsklasse.
Summen forhøjes med..... 14,500 Kr.
- 12) Til B. 4. C. 2.: Maskinafdelingen. Lokomotivtjeneste og Vognopsyn. Andre Udgifter.
Summen forhøjes med..... 80,500 Kr.

SVEND HØGSBRO.

Til Folketingets Finansudvalg.

G. Giødesen,
Fm.

13

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 5 Marts 1907.

Ifølge Lov om Statsbanernes Ordning af 15. Maj 1903 § 5 kunne Statsbanerne med Hensyn til den stedlige Ledelse deles i indtil 6 Kredse saaledes, at der i hver Kreds ansættes en Trafikbestyrer, en Banebestyrer og en Maskininspektør. Ved Lovens Gennemførelse oprettede man imidlertid kun 4 Kredse med Sæde henholdsvis i København, Fredericia, Aarhus og Struer, og under den førstnævnte Kreds henlagdes Statsbanerne paa Sjælland og Falster — det samme Omraade, som var underlagt den tidligere Trafikchef for Sjælland—Falster.

Erfaringerne have imidlertid vist, at Arbejdet i denne Kreds saavel for Trafikafdelingens som for Bane- og Maskinafdelingens Vedkommende overstiger en enkelt Mands Kræfter. Til nærmere Oplysning i saa Henseende skal man anføre, at det samlede Personale i 1ste Kreds for Trafikafdelingens Vedkommende udgør 2,405 Funktionærer (fraset Trafikinspektører og Fuldmægtige); det tilsvarende Antal af Funktionærer under 2den, 3die og 4de Kreds tilsammen udgør 2,404. I disse 3 Kredse ere ansatte 3 Trafikbestyrere, 4 Trafikinspektører og 6 Fuldmægtige, medens der i 1ste Kreds er ansat 1 Trafikbestyrer, 3 Trafikinspektører og 4 Fuldmægtige.

For Bane- og Maskinafdelingens Vedkommende gøre tilsvarende Forhold sig gældende med Hensyn til Arbejdet og Personalstyrken, om end i noget mindre fremtrædende Grad; man skal eksempelvis henlede Opmærksomheden paa, at der under 1ste Banekreds henhører 12 Færgelejer eller lige saa mange som i de 3 øvrige Kredse tilsammen.

Under Hensyn til det ovenanførte har Generaldirektionen for Statsbanerne indstillet til Ministeriet at søge udvirket fornøden Bevilling til Deling af den sjælland-falsterske Kreds i to Kredse, saaledes at Banenettet i og ved København Øst for Vigerslev samt Frederikssund-, Nord- og Kystbanen danner 1ste Kreds, medens Resten af Banenettet paa Sjælland og Falster henføres til en ny, femte Kreds.

Efter det Samraad, jeg om denne Sag har haft med det ærede Udvalg, maa jeg med Udvalget være enig i, at Spørgsmaalet om Oprettelse af en ny Statsbanekreds bør gøres til Genstand for nærmere Overvejelser, saa at det ikke vil være muligt at gennemføre Delingen af fornævnte Kreds ved Finansloven for Finansaaret 1907—08; efter det af Generaldirektionen oplyste maa jeg imidlertid anse det for nødvendigt, at der som en foreløbig Foranstaltning bevilges Kredsbestyrerne og Maskininspektøren i 1ste Kreds følgende yderligere Medhjælp, nemlig: