

slaget, vilde det ikke undgaas, at der efterhaanden maatte tages Hensyn til lige saa vel begrundede Krav, der kom frem saavel ved de nuværende som — maaske ikke mindst — ved de ny foreslaaede Statsbaner.

Ud fra disse Betragtninger har et *Flertal* (Blem, Jensen-Sønderup, P. Madsen, Martin Madsen Halsted, N. Neergaard, Anders Nielsen, P. T. Nielsen, Nørhave, Pedersen-Nyskov og Rosager) været mest tilbøjeligt til at indskrænke Forslaget til kun at omfatte Opførelse af de i Bemærkningerne omhandlede 53 Tjenesteboliger, som det af Hensyn til Tjenestens Tarv anses for ønskeligt at opføre (jfr. Bilag I.)

Det er imidlertid oplyst for Udvalget, at det navnlig ved Kystbanens og enkelte andre Stationer er overordentlig vanskeligt for det paagældende Personale at skaffe sig Boliger, og at der maa betales en saa ualmindelig høj Lejeafgift, saa Jernbaneadministrationen har set sig nødsaget til for de ved Kystbanen ansatte at bøde herpaa ved at udbetale Personalet et Tillæg til Lønningerne, oprindeligt svarende til Forskellen mellem den betalte Leje og hvad en tilsvarende Lejlighed vilde kunne lejes for under normale Lejeforhold, senere fastsat til et bestemt aarligt Beløb. For at raade Bod herpaa og komme væk fra det mindre heldige i at betale enkelte af de ansatte et Slags Huslejettillæg har Udvalget da ment at burde gaa til at opføre Boliger paa disse Steder til Udleje til Personalet (jfr. Bilag II.) Det er Forudsætningen, at Lejen under Hensyn til, hvad Bygningerne have kostet at opføre, ansættes saadan, at den nogenlunde svarer til, hvad der paa andre Steder i Almindelighed maa betales for lignende Lejligheder. Det er en Selvfølge, at det maa staa det paagældende Personale frit, om det vil leje de af Statsbanerne opførte Boliger, og at Statsbaneadministrationen er berettiget til at udleje ledige Lejligheder til private, saafremt ikke det ved Banerne ansatte Personale ønsker at leje disse.

Opførelsen af de forannævnte 53 Tjenesteboliger vil efter de Forslaget ledsagende Oplysninger medføre en Udgift af

227,000 Kr. og de øvrige til Udleje bestemte Boliger efter de af Udvalget indhentede Oplysninger en Udgift af 223,000 Kr. eller i alt en samlet Udgift af 450,000 Kr. Flertallet har ikke fundet nogen Anledning til at skaffe dette Beløb til Veje ved Laan fra Statslaanefonden, men mener, at det bør afholdes af Statskassen ligesom de øvrige Anskaffelser til Statsbanerne, og at Boligerne selvfølgelig ville være at betragte som et Statsbanerne tilhørende Aktiv.

I Overensstemmelse hermed stiller Flertallet Forslag om en forandret Affattelse af Lovforslagets § 1.

Med Hensyn til Boligernes Størrelse og Indretning kan Udvalget tiltræde, at de opføres væsentlig i Overensstemmelse med de Forslaget ledsagende Planer og Tegninger, idet man navnlig for de til Udleje bestemte Boliger fremhæver det ønskelige i, at de opføres med noget forskellig Størrelse, hvor flere skulle opføres ved samme Station, for at kunne imødekomme de forskellige Ønsker, der i saa Henseende maatte være hos Personalet.

Et *Mindretal* (Klausen, P. Knudsen og Marott) anser i væsentlig Overensstemmelse med Lovforslaget Tilvejebringelse af det fornødne Antal Boliger for Statsbanernes Funktionærer paa alle saadanne Steder, hvor der enten er Mangel paa hensigtsmæssige og bekvemt beliggende Boliger, eller hvor passende Boliger kun kunne faas til forholdsvis høje og for Funktionærerne ofte ret uoverkommelige Priser, for at være en Opgave, som Staten bør løse. Af den Lovforslaget ledsagende Kommissionsbetænkning fremgaar det, at Trangen til, i Forbindelse med Funktionærernes Ønsker om at faa saadanne Boliger, paa mange Steder i Landet er til Stede udover det Omfang, hvori Lovforslaget tilsigter at løse dette Spørgsmaal. I den Kommissionsbetænkningen ledsagende Oversigt er saaledes optaget Boliger med i alt 413 Beboelseslejligheder, medens Lovforslaget kun omfatter 163 af disse Lejligheder samt ifølge Indstilling