

levere det fornødne Kontorlokale med Inventarium samt Lys og Varme, Kontorrekvisitter m. m., de fornødne Ekspedienter og Arbejdsfolk,

befordre det med Banernes Skibe ankomne direkte indskrevne Rejsegods fra Skibenes Anlægsplads til Jernbanestationen i Kiel samt det til eller fra Kiel for Banernes Skibe ekspederede lokale Rejsegods mellem Ekspeditionen og Skibene, hjælpe ved Ombordbringningen i Skibene af de afgaaende Pakkeposter samt yde den fornødne Hjælp ved Fast- og Løsgøring af Trosserne ved Skibenes Ankomst og Afgang, endvidere

befordre alt med Skibene ankommet direkte indskrevet Il- og Fragtgods fra Skibene til Jernbanestationen, hjælpe ved Nedbringningen til Skibet af det afgaaede direkte Gods og afholde alle saadant Gods paahvilende Havneafgifter, Arbejdspenge, Køreløn m. v., saaledes at ingen Ekstraudgifter af nogen som helst Art vedrørende Godset overføres paa Statsbanerne,

holde fornødent Køretøj til Godsets Overførelse og mindst 4 Dragere, samt varetage de med Skibenes Toldklarering i Kiel forbundne Forretninger.

Det herfor fastsatte Vederlag har udgjort 5,200 Kr. aarlig, 10 Øre pr. Centner af det med Banernes Skibe gennemgaaende Il- og Fragtgods, 2 Øre pr. Centner af det med nævnte Skibe befordrede lokale Il- og Fragtgods samt 48 Kr. aarlig til Portoudgifter og endelig Dækning af mulige Udgifter ved Kurstab.

Dette Vederlag kan i Betragtning af de store Driftsudgifter ikke kaldes rigeligt, og naar man overhovedet har kunnet faa de anførte Forretninger besørgede for den nævnte Betaling, er det kun fordi Hr. Bargum ved Siden af Dampskibsekspeditionen drev Speditions- og Veksselforretning for egen Regning; han har imidlertid altid betragtet Statsbanernes Forretninger som Hovedsagen og har varetaget disse med en aldrig svigtende Interesse.

Ministeriet maa derfor finde, at Billighed taler for, at der tilstaas hans Enke, der er uformuende og kun oppebærer en aarlig Hjælp af 300 Mk. fra en Enkekasse i Kiel, en aarlig Understøttelse af Statskassen.

Hvad Størrelsen af en saadan Understøttelse angaar, har Generaldirektionen for Statsbanerne udtalt, at Hr. Bargum efter Beskaffenheden af den Stilling, han indtog, navnlig under Hensyn til den Maade, paa hvilken han skulde repræsentere Statsbanerne, nærmest maatte stilles i Klasse med en af Statsbanernes fast ansatte i 2den Lønningsklasse, og Enkepensionen vilde i saa Tilfælde i Betragtning af den Tid, han har virket i Statsbanernes Tjeneste, have udgjort 681 Kr. 57 Ø.; da den afdøde imidlertid ikke har svaret Bidrag til Pension, vil en Understøttelse af 500 Kr. aarlig formentlig være passende.

I Henhold hertil tillader jeg mig at anmode det ærede Udvalg om til 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1907—08 paa mine Vegne at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 6 I. B. 7. B. 2. (Ekstraordinære paa Finansloven bevilgede Understøttelser).

Summen forhøjes med ..... 500 Kr.

SVEND HØGSBRO.

G. Giødeseu,  
Fm.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

23) Ved *Samraad* er forhandlet om:

- a. Forandring i Tantiemen.
- b. Belysning i III. Klases Kupeer.
- c. Belysning og Opvarmning af Ventosalene.