

de Folk, der have anlagt Dieselmotoranlæg under den gamle Toldlov, ere bristede, naar Kulpriserne og Prisen for Petroleum gaa ned, medens Teksasolieprisen bliver staaende.

Som det fremgaar af ovenstaaende anvendes Teksasolie udelukkende som Brændsel og burde da enten sammenstilles med de faste Brændselsmaterialier: Trækul, Tørvekul, Stenkul, Kokes og Cinders, der alle i Henhold til Forslagets Løbe-Nr. 86, 87 og 88 fremtidig skulle fritages for Told eller med de flydende Brændselsmaterialier: Tjære, Stenolie, herunder saavel Belysningspetroleum som Raapetroleum, Stenolieaffald og andre tjære- eller asfaltlignende Destillationsrester, naar de ere tungere end Vand, der ligeledes alle efter Forslaget (Løbe-Nr. 57 og 161) fremtidig skulle være fritagne for Told.

Den naturlige og, man kunde sige, selvfølgelig Konsekvens af denne Fritagelse for Told, der foreslaas for alle Brændselsmaterialier, som anvendes her i Landet, burde efter vor Formening være, at Tolden paa Teksasolie, der udelukkende anvendes som Brændsel jævnsides med de øvrige fremtidig toldfri Brændseler, ogsaa bortfalder, medens det Brud paa Forslagets hele Tendens og Aand, som Bibeholdelsen af en isoleret og meget betydelig Toldsats paa det Brændsel, der anvendes i vore Motorer, vilde være, vil for os forspilde Frugterne af vort ihærdige Arbejde paa Forbedringen af vore Konstruktioner for at forøge vore Motorers Økonomi i Sammenligning med andre Systemer, og desuden vil denne Sag, som hidtil med saa stort Held er ført frem af os til Gavn for Virksomheder i By og paa Land, i væsentlig Grad blive hemmet til Skade baade for os og for Brugerne af Kraft.

Dieselmotorerne og andre Motorer, der arbejde med Teksasolie som Brændsel, have nemlig aldeles utvivlsomt en overordentlig stor Fremtid for sig her i Landet, ikke alene som Drivkraft for Fabrikker, Elektricitetsværker og Vandværker, men navnlig til saadanne mindre Anlæg, som efterhaanden i store Mængder fremkomme ude paa Landet, i Stationsbyerne, paa de store Gaarde og ved Sammenslutning af flere Gaarde, der anskaffe Motorkraft, for derved at udføre Tærskning, Kageknusning, Grutning og andre Arbejder, hvortil der tidligere anvendtes Hestekraft eller Damplokomobiler. Fordelene ved stationære Motoranlæg er ganske overordentlig store, fordi man ved Indførelse af elektrisk Kraftoverførelse faar Drivkraft i en meget let tilgængelig og økonomisk Form samtidig med, at saadanne Anlæg ere ganske fri for den Brandfare, der altid følger med Anvendelsen af Damplokomobiler eller Motorer, der arbejde med den let antændelige Lyspetroleum, hvilket i mangfoldige Tilfælde har den allerstørste Betydning, da Assurancepræmien i Forhold til Petroleumsmotorer nedsættes. Men foruden paa disse Omraader have Dieselmotorerne ganske utvivlsomt ogsaa en stor Fremtid for sig som Drivkraft i Skibe og Fiskerbaade. Som bekendt findes der allerede nu et større Antal Smaamotorer installerede i Fiskerbaade, og Udviklingen gaar ganske tydeligt i Retning af at forøge disse Installationers Kraft og fra Baadene at gaa over til større søgaaende Fiskerfartøjer og derfra utvivlsomt videre til mindre Sejlfartøjer, der derved langt bedre end nu ville være i Stand til at konkurrere med Dampskibsfarten, og her vil Dieselmotoren have den største Betydning, fordi Drivkraften fremstilles langt mere økonomisk af denne Maskine end af Petroleumsmaskiner, og fordi Brændselsmaterialet Teksasolie uden Brandfare kan føres om Bord i Skibene, medens et passende Oplag af Petroleum vilde medføre en Fare og Assuranceforøgelse for Sejlskibene.

I Henhold til ovenstaaende mene vi derfor, at den foreslaaede Toldfrihed paa Brændselsmaterialier ogsaa bør komme dem til gode, der benytte Teksasolie som Brændsel, samt at Toldfrihed for Teksasolie vil være af den største Betydning for den mindre Industri, Landbruget og Sejlskibsfarten, hvor Indførelsen af Motoranlæg er i fuld Gang og yderligere vil tage Fart, naar Tolden ophæves, og tillade os derfor i Ærbødighed at andrage om, at Tolden paa de i Position Løbe-Nr. 162 definerede Olier bortfalder.

København, den 27. November 1906.

Knudsen.

Martin Dessau.

O. V. Jørgensen.