

## 91.

**Aktieselskabet Burmeister & Wains**  
**Maskin- og Skibsbyggeri.**

**Ophævelse af Told paa Teksasolie, Massuth og lign. Olier, der  
 anvendes som flydende Brændsel.**

Efter den nugældende Toldbehandling ere de under Navnene Teksasolie og Massuth bekendte mørke Olier, der fremkomme som Destillationsrester af Raapetroleum, hidtil efter administrativ Afgørelse blevne toldbehandlede som Tjære og fortoldedes med ca. 1,1 Øre pr. Kg. I det nu foreliggende Toldlovsforslag er Tjære imidlertid i Henhold til Løbe-Nr. 57 fremtidig ganske fritaget for Told, hvorimod Tolden for Teksasolie foreslaas ansat til 1 Øre pr. Kg.

Skønt Teksasolie kun i faa Aar har været let tilgængelig paa det danske Marked, nemlig først efter at Det østasiatiske Kompagni har anlagt Olietanke i Frihavnen til Oplagring af denne Olie, har der allerede knyttet sig ret betydelige Interesser til denne Vare, og vi skulle i det følgende tillade os ganske kort at gøre Rede for dette Raamateriales Betydning som Støtte for vort ærbødige Andragende om, at Tolden paa Teksasolie, Massuth og lignende Brændselsolier — som defineret i Forslagets Position Løbe-Nr. 162 — fremtidig ophæves.

Foruden en Del Teksasolie, som anvendes paa Gasværker til Carburering af Vandgas, anvendes Hovedmassen af Teksasolie til Brændsel i Motorer og navnlig i de af os fabrikerede Dieselmotorer, som ere byggede specielt med det Formaal for Øje at anvende Teksasolie. Det er derved lykkedes os at konstruere en Motor, der meget nærmer sig Idealet af en Driftsmaskine, idet Dieselmotoren producerer Kraft med den størst opnaaelige Økonomi, billigere end Damp- og Petroleumsmaskiner; Motoren fordrer kun ringe Plads, er simpel at betjene, hurtig at sætte i Gang, og Anlægget er meget simpelt samtidig med, at det er ganske uden Brandfare, idet det anvendte Brændstof, Teksasolie, er meget tungt antændeligt, og fordi Maskinen, der arbejder uden Tændapparater, ikke i sig selv frembyder nogen som helst Fare for Antændelse. Med Teksasolie som Brændstof er det lykkedes os at oparbejde en dansk Industri, som allerede i de forløbne 3 Aar, i hvilke vi have drevet Fabrikationen, har arbejdet sig op til en meget smuk Stilling, og talrige Virksomheder baade kommunale og private, baade Anlæg i By og paa Land, ere anlagte med disse Motorer, saaledes som vedføjede Liste over Dieselmotoranlæg udviser. Dersom Tolden paa Teksasolie imidlertid nu blev definitivt fastslaaet til 1 Øre pr. Kg., hvilket med den nuværende Pris af 4,5 Øre pr. Kg. Teksasolie beløber sig til 22 pCt. af Varens Værdi, ville Forholdene for disse Motorers Vedkommende forrykkes ganske betydeligt til deres Ugunst, og Forudsætningerne for