

Til Varegruppen „Fodtøj“ (efter Løbe-Nr. 36).*)

18.

Foreningen af
Københavns Skotøjsfabrikanter.

I Bemærkningerne til det ny Forslag til Lov om Toldafgifterne m. m. staar Side 155:

„Som i nærværende Forslag bemærket under „Fodtøj“ er denne Vareartikel indordnet under de Varegrupper, hvor den efter Stoffets Beskaffenhed henhører, hvorfor kun Fodtøj af Læder eller dog med Karakter af Læderarbejde vil falde ind under Løbe-Nr. 196.

Toldsatsen for Løbe-Nr. 196 er, endskønt Tolden for Raastoffet delvis er noget forhøjet, under Hensyn til, at Fodtøj er en Vare, der maa betegnes som en Nødvendigheds-Artikel, ikke foreslaet forhøjet, men afrundet nedefter til 1 Kr. 30 Øre pr. Kilo“.

Naar vi i denne vor Skrivelse har til Hensigt at fremkomme med nogle Bemærkninger om Tolden paa Fodtøj, maa vi begynde med at gøre opmærksom paa, at Udtrykket „Fodtøj med Karakter af Læderarbejde“ neppe er tilstrækkelig tydeligt til ikke at kunne underkastes Fortolkninger eller hidføre Misforstaaelser. For det første fabrikeres der her i Landet en Del Fodtøj, hvor saavel Overdele som Saaler ere af Filt, en Artikel, der som Hjemmesko om Vinteren dog har en Del Betydning, og hvor Raavaretolden er saa høj, at vor hjemlige Industri allerede nu kun med stor Vanskelighed konkurrerer med Udlandet. Vi indse ikke, at der er nogen Grund til, at saadant Fodtøj, der efter det ny Forslag henhører under Løbe-Nr. 96, som anført i dette Løbe-Nummers Anmærkning 1 d. skal undtages fra saadanne Klædningsstykker, til hvilke der lægges et Tillæg i Tolden paa Grund af deres forarbejdede Tilstand.

Værre er det imidlertid, hvis man vilde føre Fortolkningen om, hvad der er Hovedbestanddelen af en Støvle, for vidt. Der fabrikeres nemlig herhjemme en Mængde Fodtøj, hvis Overdele ere af Sejldug eller en anden Bomuldsvare, medens Bunden (Saaler og Hæle) er af Læder; den Slags Fodtøj repræsenterer vel omtrent en Fjerdedel af den samlede danske mekaniske Skotøjsindustri's Produktion; skulde saadant Fodtøj fremtidig fortoldes efter Overdelens Beskaffenhed, altsaa f. Eks. som ubleget Sejldug til 22 Øre pr. Kilo, vilde dette betyde en Nedgang i Tolden paa 83 pCt., og der vilde blive en meget betydelig Indførselspræmie for saadant Fodtøj, thi man maa erindre, at saavel Sejldugen som navnlig Underlæderet ved Udskæring til Fodtøj giver en betydelig Mængde værdiløst Affald (for Underlæderets Vedkommende ca. 30 pCt.).

*) Se endvidere Andragendet under Nr. 108.