

slaget samme Beløb.] Paa § 27 II er opført 11,345,775 Kr., der fordeler sig saaledes: Til de bestaaende Jernbaneanlæg (Udvidelser, Forøgelse af rullende Materiel m. v.) 5,258,700 Kr.; andre Udgifter til Statsbaneanlæg m. m. 249,500 Kr.; Havneanlæg m. m. 627,000 Kr.; nye Telegraf- og Telefonanlæg 575,575 Kr.; nye Statsbaneanlæg 4,635,000 Kr.; — Paa 27 III: Forskellige Arbejder og Udredelse af Laan og Forskud: 2,181,800 Kr. (herunder 1,800,000 Kr. som rentebærende Laan i Henhold til Lov om Jord til Landarbejdere af 22. April 1904). *Ialt* § 27: 15,507,004 Kr. [Efter Forslaget: 14,375,329 Kr.].

Endvidere anføres, at Overskudet af Statsbanerne paa § 6 er opført med: 5,768,218 Kr. 80 Ø.*), at Postvæsenet er opført med et Overskud af 1,151,464 Kr. 88 Ø. og at Telegrafvæsenet er opført med et Overskud af 391,336 Kr. (mod henholdsvis 5,082,357 Kr. 68 Ø., 885,731 Kr. 46 Ø. og 125,975 Kr. paa Finansloven for 1906—07).

De direkte Skatter (§ 4) ere opførte med 13,850,200 Kr. (mod 14,023,300 Kr. paa Finansloven for 1906—07). Af det anførte Beløb falder 4,954,000 Kr. paa Ejendoms-skylden og 8,591,000 Kr. paa Indkomst- og Formue-skatten.

De indirekte Skatter (§ 5) ere opførte med 59,504,800 Kr. (mod 56,499,245 Kr. paa Finansloven for 1906—07). Heraf egentlige Toldafgifter 38,763,000 Kr. (mod henholdsvis 36,420,000 Kr., 35,423,000 Kr., 33,494,000 Kr. og 32,721,000 Kr. paa de 4 foregaaende Finanslove).

Det hele samlede Indtægtsbeløb paa Finansloven er 2,690,625 Kr. 72 Ø. større end efter Finansloven 1906—07.

Det samlede Udgiftsbeløb paa Finansloven er 6,255,329 Kr. 44 Ø. større end paa Finansloven for 1906—07. Den reelle Stigning falder navnlig paa § 27 (c. 1,6 Mill.). Paa de ordinære aarlige Budgetter fordeler Udgiften sig saaledes: ca. 600,000 Kr. paa Indenrigsministeriet (heraf 400,000 Kr. til Alderdomsforsørgelse og 100,000 Kr. til Sygekasser), ca. 400,000 Kr. paa Justitsministeriet (heraf 300,000 Kr.

*) Paa Statsregnskabet for 1905—06 er Overskudet af Statsbanedriften opført med 7,148,611 Kr. 45 Ø.