

rich, Juul-Rysensteen, Ole Olsen og Rimestad), at den savner Berettigelse. — Bane Nr. 8 foreslaa to Medlemmer (Ole Olsen og Rasmussen-Vanddamgaard) ført videre til et Punkt paa Bandholmabanen. — Nr. 9 anbefales af et Flertal (Kommissionen med Undtagelse af S. Jensen, Madsen-Mygdal og P. Th. Nielsen — idet dog Lunn og Berthelsen hver tager et Forbehold), medens Mindretallet (de 3 nævnte Medlemmer) anbefaler en Statsbane fra Odense over Sønder sø til Middelfart og i Forbindelse hermed en Sidebane til Bogense som Privatbane. — Banen Nr. 12 foreslaar et Mindretal (Juul-Rysensteen) kun ført til Løkken. — Til Banen Nr. 13 har et Mindretal (Ernst og Juul-Rysensteen) ikke sluttet sig. — Angaaende Nr. 15 udtaler et Mindretal (Ambt, S. M. Andersen, Ernst, Hage, Hammerich, Juul-Rysensteen og Rimestad), at det ikke kan anse det for rigtigt, at Staten støtter et Baneanlæg som dette, hvor Muligheden for at gennemføre en Drift, der kan bære sig, er yderst tvivlsom. — Til Banen Nr. 16 har et Mindretal (Ernst og Chr. Rasmussen) ikke kunnet gaa med, da Banen formentlig ikke vil faa tilstrækkeligt Opland. — Angaaende Nr. 21 bemærker et Mindretal (Ambt, S. M. Andersen, Hage, Hammerich, Juul-Rysensteen og Rimestad, at „det fraraader, at der af Statskassen ydes noget Bidrag til dette Anlæg, dels paa Grund af dets særlig lokale Karakter, dels fordi Banens Opland nu til Dels betjenes af Viborg—Herning Banen, dels endelig, fordi der herved skabes Præcedens for Statstilskud til Anlæg af en Mængde saadanne Baner, der kun naa et Par Mil ud fra Hovedbanen“. — Angaaende Nr. 27 udtaler et Mindretal (Ambt, S. M. Andersen, Ernst, Hage, Hammerich, Juul-Rysensteen og Lunn), at det anser en saadan Gaffelbane for en meget uhensigtsmæssig Løsning, og foretrækker f. Eks. en Bane fra Grindsted til Lunderskov eller Vejen. Lunn anbefaler en Bane fra Vejen over Kragelund til Bindeballe i Forbindelse med Kolding-Egtved-Banens Forlængelse til Bindeballe.

Med Hensyn til Statstilskudene holder Lovforslaget sig i det Hele til Kommissionens Forslag (kun en mindre Afvigelse for Banen Rudkøbing—Spodsbjerg).

ad C. Det er en Udtalelse af Jernbanekommissionen, som har givet Anledning til, at Ministeriet har taget Spørgsmaalet om at lade Ejendommenes *Værdistigning* komme Anlægene til Gode op til Overvejelse og har stillet lokale Forslag i saa Henseende.

I Udvalgets Beretning anføres, at Udvalget har holdt 17 Møder, at Udvalget først behandlede Afsnittet om Værdistigningsskatten, hvorom en Del foreløbige Ændringsforslag