

- Koncession af 24. Maj 1875 give Ret til at fordre sig Banen overdragen.
- g. En Bane Skern-Videbæk er anbefalet af hele Kommissionen til Anlæg straks, medens Kommissionens Flertal, der i og for sig erkender Betydningen af hele Banen Skern-Skive, ikke mener, at Stykket Videbæk-Skive bør medtages i denne Omgang. Et Mindretal (Mølgaard-Nielsen, Ole Olsen og Chr. Rasmussen) foreslaar hele Banen Skern-Skive optaget paa Forslaget. Dette har fulgt Mindretallet.
- h. En Næstved-Ringsted Bane anbefales af hele Kommissionen. Forslaget fører den videre til Hillerød.
- i. Banen Køge-Kværkeby er ikke omtalt af Kommissionen.

Med Hensyn til Størrelsen af Kommunitilskudet stemmer Forslaget med Kommissionens Udkast, forsaavidt angaar de Baner, som findes i dette Udkast.

Kommissionen havde ved Udarbejdelsen af sin Indstilling taget et Tidsrum af 10 Aar til Grund. Efter Lovforslaget, der, som anført, udvider det af Kommissionen foreslaaede med adskillige Anlæg, vil Anlægget strække sig over et længere Tidspunkt, hvorhos der er fastsat en bestemt Orden, hvori Anlægene skulle fremmes.

ad B. *Privatbaner.*

Af Kommissionen var der foreslaaet i alt 26 Privatbaner. Lovforslaget, der ikke, som Kommissionensforslaget, indskrænker sig til Baneanlæg for et Tidsrum af 10 Aar, føjer hertil følgende Baner: Nr. 7 Nykøbing F.-Nysted, Nr. 14: Vodskov-Dybvad; Nr. 17 Jernbaner paa Mors og Nr. 20 elektrisk Bane fra Thorup Pakhus til Hornslet. En af Kommissionen foreslaaet Bane fra Rudkøbing til Spodsbjerg forandres som ovenfor angivet under Nr. 11, og en af et Flertal i Kommissionen foreslaaet Bane fra Roskilde over Skibby til Frederikssund bliver som Følge af Næstved-Ringsted Statsbanes Forlængelse til Hillerød ombyttet med Bane Nr. 3 fra Roskilde til et Punkt paa Banen Hvalsø-Frederikssund. Endvidere forlænger Lovforslaget en af Kommissionen foreslaaet Bane Kolding—Taps til Ødis (Nr. 29), hvorhos Banen Nr. 30 fra Ribe mod Øst er foreslaaet ført til »Landsgrænsen« uden nærmere Angivelse for Tiden af, hvor den skal ende.

Banerne Nr. 1, 2, 5, 6, 10, 18, 19, 22, 23, 24, 25, 26, 28, 29 (til Taps) og 30 ere anbefalede af hele Kommissionen (til Nr. 18 gaar Lunn dog kun med med et Forbehold). Angaaende Nr. 3, 7, 11, 17 og 20, se forrige Stykke. Om Bane Nr. 4 mener et Mindretal (Amt, S. M. Andersen, Ernst, Hamme-