

Fastsættelse og Optrævning m. v. fastsættes af Ministeren for offentlige Arbejder.

Til Grund for Lovforslaget ligger en af *Kommissionen angaaende Anlæg af nye Jernbaner* afgiven Betænkning. Om Forholdet mellem Lovforslagets enkelte Bestemmelser og Kommissionens Forslag bemærkes:

ad A. *Statsbaneanlæg.*

- a. Dobbeltsporet Nyborg-Strib er anbefalet af et Flertal indenfor Kommissionen (Ambt, S. M. Andersen, Jørgen Berthelsen, Ernst, Frandsen, Hage, Hammerich, N. Hansen, Juul-Rysensteen, Kier, Mølgaard-Nielsen, Ole Olsen, H. P. Pedersen, Chr. Rasmussen, Rasmussen-Vanddamgaard, Rimestad og S. Sørensen). Et Mindretal (S. Jensen, Madsen-Mygdal og P. Th. Nielsen) anbefaler at indskrænke Dobbeltsporet til Strækningerne Nyborg-Odense og Middelfart-Strib og saa at anlægge en enkeltsporet Statsbane fra Odense gennem Nordfyen over Sønderø til Middelfart. Et andet Mindretal (Lunn) foreslaar Dobbeltspor fra Marslev til Nørre Aaby.
- b. Bestemmelsen om Vejle-Give-Herning Banen støtter sig til et af ovennævnte Kommissions-Flertal samt Lunn stillet Forslag. Et Mindretal (S. Jensen, Madsen-Mygdal og P. Th. Nielsen) foreslaar den nuværende Vejle-Give Bane forlænget til Herning som Privatbane.
- c. Vigerslev-Køge Banen er anbefalet af Kommissionen undtagen Lunn, der foreslaar Banen anlagt som Privatbane uden Statstilskud.
- d. Statsdrift for Kallundborg-Aarhus Ruten m. v. er anbefalet af Kommissions-Flertallet under a undtagen N. Hansen og Rasmussen-Vanddamgaard. Et Mindretal foreslaar at nedlægge Ruten og at etablere Dampfærgeforbindelse Refsnæs-Hou med Anlæg af Baner Kallundborg-Refsnæs og Odder-Hylke samt Erhvervelse af den private Aarhus-Odder-Hou-Bane. Et Mindretal (Lunn) mener, at der af økonomiske Grunde ikke i det første Tiaar bør skrives hertil, og foreslaar at Staten midlertidig med gennemgaaende Billettakster tilvejebringer paa billigste Maade en tilfredsstillende Dag- og Natfart Kallundborg-Aarhus, være sig ved Statsdrift eller ved Privatdrift. Et andet Mindretal (Rasmussen-Vanddamgaard) vil foreløbig være tilfreds med en *tilfredsstillende* Ordning af de bestaaende Forhold.
- e. En Bane fra Silkeborg eller Funder over Grindsted til Bramminge er anbefalet af hele Kommunen.
- f. Overtagelsen af den østsjællandske Jernbane er ikke omtalt i Kommissionsbetænkningen. Den skal ske i Henhold til den Staten ved § 21 i den for Banen udfærdigede