

b. I Jylland:

12. Hjørring over Løkken til Aabybro.
13. Hjørring—Dybvad eller Hørby.
14. Vodskov—Dybvad.
15. Omdannelse af Slynge—Eskjær Mergelbane til Trafikbane med Forlængelse til Tolne.
16. Aars—Hvalpsund.
17. Baner fra Nykøbing paa Mors til Sejerslev og til Karby med Sidebane til Øster Assels.
18. Ryomgaard—Gjerrild, eventuelt Grenaa.
19. En elektrisk Bane mellem Randers og Aarhus.
20. En elektrisk Bane fra Thorup Pakhus ved Kalø Vig til Hornslet.
21. Rødkjærsbro—Kjellerup.
22. Hammel—Thorsø Station paa Langaa—Silkeborg Banen.
23. Bryrup—et Punkt paa Funder—Bramminge Banen.
24. Tørring—et Punkt paa Funder—Bramminge Banen.
25. Vandel—Grindsted.
26. Varde—Grindsted.
27. En Gaffelbane Grindsted— } Vejen.
 } Bramdrup—Kolding.
28. En smalsporet Bane fra Kolding til Hejls.
29. En smalsporet Bane fra Kolding over Taps til Ødis.
30. En smalsporet Bane fra Ribe mod Øst til Landgrænsen.

Eneretsbevillingerne kunne meddeles for Tidsrummet indtil 1. Januar 2007. De kunne ikke gives efter 1. April 1922. Andragender tages fortrinsvis i Betragtning efter den Tidsfølge, i hvilken de foreligge med fornødne Oplysninger. Dog maa der ikke i et enkelt Finansaar meddeles Eneret til mere end 4 af Anlægene, saavidt muligt 2 i Jylland og 2 paa Øerne.

Statskassens Bidrag fastsættes saaledes: til Nr. 3, 4, 5, 11, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28 og 29 Halvdelen, til Nr. 15 og 30 tre Fjerdedele og til Nr. 6 og 7 to Femtedele af den hele til Anlægget bevislig anvendte Anlægs kapital, indbefattet Ekspropriationsudgifter og Driftsmateriel. Til Nr. 8, 9 og 10 ydes Halvdelen af Ekspropriationsudgifterne. Til 1, 2, 19 og 20 ydes intet Statsbidrag. — For Statskassens Bidrag nyder denne ved samtlige Anlæg samme Ret som de almindelige Bidrag fra Kommuner eller private. — Som Statsbidrag kan aarlig anvendes 1 Mill. Kr. (Det samlede Statstilskud anslaaet til 13½ Mill. Kr.)

Med Hensyn til Indholdet af Eneretsbevillingerne henholder Forslaget sig til L. 8. Maj 1894, (Bestemmelsen om Reserve- og Fornyelsesfonden i Overensstemmelse med L. 22. Marts 1907, se ovfr. pag. 203 Nr. 36.)