

- f) overtage den østjællandske Jernbane.
- g) anlægge en Bane fra Skjern over Videbæk, N. Omme, Aulum og Feldborg til Skive med Sidebane N. Omme—Ringkøbing (5,050,000 Kr.
- h) anlægge en Bane fra Næstved over Ringsted, Hvalsø, Skibby, Frederikssund og Slangstrup til Hillerød (8,020,000 Kr.)
- i) anlægge en Bane Køge—Kværkeby (1,300,000 Kr.)

Anlægene fremmes i den her nævnte Orden (Overtagelsen af den østjællandske Bane dog efter nærmere Aftale med Finansministeren). I hvert Finansaar kan anvendes $2\frac{1}{2}$ Mill. Kr. Forinden de nævnte Jernbaneanlæg komme til Udførelse, maa dog de paagældende Amts- og Bykommuner inden 1. Januar 1909 afgive Erklæring til Ministeriet om, at de forpligte sig til at erstatte Statskassen en Del af Anlægsudgifterne, nemlig Vigerslev—Køge Banen 100,000 Kr. pr. Banemil, Næstved—Hillerød og Køge—Kværkeby Banerne 40,000 Kr. pr. Banemil og Give—Herning, Funder—Bramminge, Skern—Skive og N. Omme—Ringkøbing Banerne 25,000 Kr. pr. Banemil. Beløbene afdrages med $\frac{1}{15}$ i Løbet af 15 Aar, første Gang i det første Driftsaar efter Banens Aabning.

B. Regeringen bemyndiges til at meddele Eneretsbevilling paa følgende *private* Baner:

- a) Paa Øerne:
 1. Hornbæk—Gilleleje.
 2. Vanløse—Jyllinge.
 3. Roskilde — et Punkt paa Banen Hvalsø—Frederikssund.
 4. Hørve—Værslev.
 5. Stege—Møens Klint*) (smalsporet).
 6. Nykøbing F.—Stubbekøbing.
 7. Nykøbing F.—Nysted.
 8. Nakskov—Kragenæs.
 9. fra Odense (eller et Punkt paa Nordfynske Jernbane) over Sønderø til Nørre Aaby, (eventuelt med en Sidebane til Bogense).
 10. Faaborg (eller et Punkt paa Ringe—Faaborg Banen) —Svendborg (eller et Punkt paa Odense—Svendborg Banen mellem Svendborg og Sørup.)
 11. Rudkøbing—Bagenkop med Sidebane til Spodsbjerg (smalsporet)

*) En Betingelse skal det her være, at Ejerne af Klinten tilsikre fri Adgang til Klinten samt forpligte sig til ikke at foretage noget, hvorved Klinten med Omgivelser udsættes for at tabe sit nuværende Præg.