

samt ved at ændre Udbetalingsvilkårene, om ønskes endog ved at begrænse sig til et Lejemaal med Forkøbsret. Da Mindretallet finder, at Telegraf- og Telefonvæsenet i høj Grad trænger til større og bedre Lokaler, og at den her af os antydede Ordning var særdeles fordelagtig for Statskassen, samtidig med at den tilfredsstillende saavel Publikums som Personalets Krav, beklages det meget, at Sagen ikke har kunnet finde fornøden Tilslutning.

### 15. F. t. Lov om nye Jernbaneanlæg m. v.

(Ministeren for offentlige Arbejder.) [A. Sp. 4145].

FremSAT i *Folketinget* <sup>18</sup>/<sub>1</sub> (F. Sp. 3241). 1. Beh. <sup>30</sup>/<sub>1</sub> — <sup>2</sup>/<sub>2</sub> og <sup>16</sup>/<sub>2</sub> — <sup>20</sup>/<sub>2</sub> (F. Sp. 3941 og 4896). Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer (L. Rasmussen (Ribe A. 4. V.) (Form.), Markvorsen, Moestrup, Thomas Larsen, Bjerre, Lars Jensen, H. P. Pedersen, Laust Jensen (Sekr.), Andreasen, Jacob Christensen, Valdemar Olsen, Christian Rasmussen, Zahle, Hammerich og N. C. Jensen.) Beretning (B. Sp. 3653) afgiven <sup>18</sup>/<sub>4</sub>.

Lovforslaget gaar ud paa følgende:

#### A. Statsbaner\*).

- A. Ministeren bemyndiges til at foretage følgende Anlæg for Statskassens Regning og dertil at anvende de ved hvert Anlæg anførte Beløb, der ikke omfatte Ekspropriationsomkostninger\*\*):
- a) anlægge Dobbeltspor Nyborg—Strib med deraf flydende Stationsudvidelser (7,150,000 Kr.)
  - b) erhverve og ombygge Vejle—Give Banen og føre Banen til Herning (1,090,000 Kr. og 2,089,000 Kr.)
  - c) anlægge en Bane Vigerslev—Køge (2,009,000 Kr.)
  - d) tilvejebringe Statsdrift paa Ruten Kalundborg—Aarhus og anskaffe 3 hurtigsejlende Dampskibe (2 Mill.) — eventuelt i Forbindelse med Bidrag til Forbedring af Besejlingsforholdene ved Samsø.
  - e) anlægge en Bane fra Funder over Grindsted til Bramminge (5,426,000 Kr.)

\* ) Vi have for Tiden 1,977,<sub>10</sub> Km. Statsbaner. Efter Lovforslaget vil tilkomme 538,<sub>6</sub> Km.

\*\* ) Disses Størrelse antages omtrentlig at ville udgøre for a 1 Mill., for b 210,000, for c 470,000, for e 546,000, for g 550,000, for h 1,300,000 og for i 250,000 Kr.