

tydet under Forhandlingerne, at der blev nedsat en Toldkommission om denne Sag i 1895, en Kommission, som to ærede Talere i Gaar have omtalt og udtalt sig med stor Anerkendelse om, den har arbejdet dygtigt og ihærdigt, det er rigtigt, det tror jeg ogsaa nok, vi have Lov til at sige; de to ærede Talere vare selv Medlemmer af denne Kommission, der har tilvejebragt en Mængde vigtige Oplysninger, som ganske vist nu ere 10 Aar gamle, men alligevel ere særdeles nyttige og ogsaa kunne tjene særdeles godt i det væsentlige som Grundlag for vore Forhandlinger den Dag i Dag. Men hvad mere er, i denne Toldkommission var der virkelig Bestræbelser for at naa til Enighed om et fælles Forslag, og jeg skal erkende, at der fra alle Sider blev arbejdet ihærdigt paa at naa til Enighed. Det lykkedes os ogsaa med Hensyn til mange, mange, store og væsentlige Grupper, jeg kan godt sige, vi naaede til Enighed om mindst Halvdelen af Toldpositionerne. Blandt de Spørgsmaal, vi naaede til Enighed om, skal jeg nævne den store Glasvaregruppe, Metal og Metalvarer, Tømmer og Træ, Frugter og meget andet, en hel Mangfoldighed af andre Positioner. At det saaledes lykkedes at gennemarbejde adskillige store Punkter og løse forskellige Spørgsmaal paa Toldlovsforslaget, skulde ogsaa lette os Opgaven den Dag i Dag. Jeg paaskønner, at den højtærede Finansminister ved sit Arbejde med Forslaget i meget væsentlig Grad har taget Hensyn til, hvad der saaledes var opnaaet Enighed om i Toldkommissionen, og jeg vilde sætte overordentlig Pris paa, om vi ogsaa i Landstinget ved Behandlingen af denne Sag saa vidt muligt vilde tage Hensyn til, hvad der er opnaaet Enighed om i denne Kommission, saa at vi ikke skulde udstrække vort Arbejde videre end højest nødvendigt.

Dernæst skal jeg minde om, at selve Toldlovsforslaget har ligget paa Landstingets Bord lige siden Samlingens Begyndelse, og den Betænkning, der blev afgivet i Folketinget, har ligeledes været forelagt for os, saa vi staa ikke saadan fremmede for, hvad der er foregaaet i det andet Ting med Hensyn til Toldlovsforslaget. Og da vi ikke have haft saa særdeles meget at bestille i Landstinget til Dato, have vi

haft rigelig Tid til at sætte os ind i Toldlovsforslaget med tilhørende Bilag; jeg vil ogsaa haabe, at man har gjort det, saa at vi ikke staa uforberedte. — Alt dette i Forening gør, at vi ikke staa paa bar Grund, men have gode Midler i Hænde til at fremme Arbejdet forholdsvis hurtigt, saa sandt der er en ærlig Villie fra alle Sider til at naa et Resultat i denne Samling.

Naar jeg saa skal gaa over til at omtale dette Forslag, skal jeg først sige, at den højtærede Finansminister har staaet overfor en meget vanskelig Opgave. Udarbejdelse, Fremsættelse af et Toldlovsforslag er i al Almindelighed en meget vanskelig Ting — der er intet lettere end at kritisere et Toldlovsforslag — Opgaven er vanskelig, ikke blot af Hensyn til Kritikken. Forinden jeg gaar videre, vil jeg tale et Par Ord om, hvor forskellig Kritikken kan være overfor et saadant Forslag. Jeg skal nævne et enkelt Eksempel. Der har i det andet Ting været ført adskillig Kritik over, at den højtærede Finansminister ikke er gaaet længere end til at lade 2 Mill. Kr. være udækkede — der foreslaas jo Dækning for hele Nedgangen med Undtagelse af 2 Mill. Kr. Der var adskillig Kritik over, at han ikke foreslog en større Nedgang i Finanstolden. I Gaar hørte vi nu en Kritik i modsat Retning. Det ærede 2det Medlem for 2den Kreds (P. G. C. Jensen) bebrejdede Finansministeren ganske særlig, at han har nedsat Toldindtægten med 2 Mill.; det var noget, der ikke var kendt tidligere, og det var han meget stærkt imod. Højres Ideal i det hele taget med Hensyn til et Toldlovsforslag var en i sig selv hvilende Toldlov, og skulde der tilvejebringes Dækning for Nedgang i Tolden, skulde det i hvert Fald ske paa Brændevinen. Det var det, vi hørte i Gaar. Det ærede Medlem fremsatte adskillige Betragtninger i den Anledning, vi have hørt mange Gange før. Han undrede sig over denne Nedgang, fordi denne Regering eller det ny System efter hans Mening har været ganske særlig begærlig efter at skrabe ny Indtægter til sig. Han nævnte Portoforhøjelsen og Forhøjelsen af Jernbanetaksterne. Det er Spørgsmaal, der saa tidt har været Tale om. Maa jeg sige en Gang for alle, at Forhøjelsen af