

ombygge det gamle Dampskib „Dannebrog“, der oven i Købet er en Hjuldampner, og som aldrig har været anset for noget smukt Skib, at gaa til at bygge et helt nyt, godt og hurtigt Skib til Brug for Hans Majestæt Kongen, og det saa meget mere, som jeg tror, at selv om Bekostningen straks vilde være bleven betydelig mere end her foreslaaet, vilde det i Længden maaske have vist sig at blive det billigste. Jeg vilde derfor have ønsket, at dette Forslag var blevet gjort til Genstand for Behandling i et Udvalg, og jeg føler mig overbevist om, at dettes Overvejelser kunde have været tilendebragte indenfor en rimelig Tid, ligesom jeg er temmelig sikker paa, at man vilde kunne være bleven enig om at bygge et saadant Skib, der selvfølgelig burde være forsynet med al Nutidens Komfort og med alle moderne Indrætninger, kort sagt et Skib, som i alle Henseender kunde være baade Kongen og Landet værdigt. Da det høje Ting imidlertid ikke ved 1ste Behandling fandt Anledning til at henvise Sagen til et Udvalg, er den Løsning udelukket, som efter min Mening vilde være den bedste, og man maa derfor slaa sig til Taals, og i Betragtning af det gamle Ord, som siger, at naar man ikke kan faa det bedste, maa man nøjes med det næstbedste, vil jeg, skønt jeg som sagt ikke mener, at Forslaget i og for sig er godt, stemme for det, idet jeg haaber, at den Ombygning, som nu er paatænkt, i Tidens Løb ikke maa vise sig alt for utilfredsstillende.

Brandes: Jeg skal ikke spille det høje Tings Tid med mange Ord. Jeg vil kun sige, at jeg agter at stemme mod det foreliggende Lovforslag. Jeg anser det for slet oplyst og daarligt begrundet. Jeg er overbevist om, at man for de Penge, som man tænker sig anvendte til Ombygning af Skibet, vilde kunne have tilvejebragt et saadant nyt, moderne Skib, som det ærede Medlem, der nu talte, tog Ordet for. Jeg er ogsaa overbevist om, at man om kort Tid vil komme til at fortryde den Bestemmelse, man her træffer. Det har jo ikke været muligt at faa det høje Ting til at gaa ind paa Nedsættelse af et Udvalg, der kunde have prøvet dette Spørgsmaal, og som i en rimelig Tid kunde være kommet til en bedre Afgørelse. Jeg vil derfor kun sige, at jeg for mit Vedkommende agter at stemme mod dette Lovforslags endelige Vedtagelse.

Carstensen: Naar jeg tager Ordet, er det udelukkende for at udtale, at jeg i fuldt Maal sympatiserer med de to ærede Medlemmer, som have hævdet Ønskeligheden af at faa et fuldstændig nyt Skib til Hans Majestæt Kongen. Men hvis man havde henvist dette Forslag til et Udvalg, saa kunde man sige sig selv, at der, for at bruge et almindeligt Udtryk, vilde være gaaet Politik i Sagen. Havde man i Landstinget vedtaget et nyt Skib, skulde Lovforslaget have været sendt tilbage til Folketinget, og hvorledes dette saa havde stillet sig, er der ingen, der kan sige. Jeg har derfor foretrukket det sikre for det usikre og har anbefalet det Forslag, der er fremkommet fra den ærede Minister. Jeg skal endnu tilføje nogle ganske faa Ord. Det ærede 7de Medlem for 1ste Kreds (Brandes) fastholdt igen i Dag Muligheden af at bygge et tidssvarende Skib for omtrent $\frac{1}{2}$ Mill. Kr. Hvorfra det ærede Medlem drager sin Konklusion, ved jeg ikke, men jeg skal kun anføre en enkelt Kendsgerning. Et af de nyeste Skibe, der ere anskaffede igennem Marinen, nemlig „Islands Falk“, har kostet 520,000 Kr.; det har en Drægtighed af 720 Tons. Naar „Dannebrog“ ombygges, som det nu projekteres, vil det maale omtrent 1,100 Tons, og naar man tager Hensyn til den langt mere luksuriøse Udstyrelse, som et Kongeskib skal have, vil man kunne regne sig til, at et saadant Skib ikke kan bygges endog billigere end „Islands Falk“. Jeg ved, som sagt, ikke, hvorfra det ærede Medlem har sin Opfattelse, men dette er en Kendsgerning, og „Islands Falk“ er et af de nyeste Skibe og er bygget af Helsingørs Skibsværft, fordi dette, efter hvad der er mig meddelt, stillede sig billigere med Hensyn til Prisen end Burmeister & Wain.

Forsvarsministeren (J. C. Christensen): Jeg vil gerne gøre nogle korte Bemærkninger i Anledning af, hvad der er fremført ved denne Behandling angaaende Muligheden af at faa et bedre Skib, end „Dannebrog“ vil blive, naar det nu bliver ombygget, for endog den samme Pris, som Ombygningen vil koste. Naar „Dannebrog“ bliver ombygget, saaledes som foreslaaet, føler jeg mig overbevist om, at vi faa et smukt og godt Skib. Det føler jeg mig overbevist om, fordi jeg har sagkyndiges Erklæringer og Beregninger at støtte mig til. Sagen er nøje undersøgt i enhver Henseende, og der foreligger Tegninger og