

Vender man sig til den økonomiske Side af Spørgsmaalet, vil man ved et let Regnestykke kunne godtgøre, at naar det ombyggede „Dannebrog“ holder i 15 à 20 Aar, og vi regne med en Besparelse af 550,000 Kr. paa Hovedreparationen i Sammenligning med Bygningen af et nyt Skib, vil det med 4 pCt.s simpel Rente uden Rentes Rente blive omtrent 380,000 Kr., der spares. Det vil med andre Ord sige, at naar vi til den nævnte Tid skulle bygge et nyt Kongeskib, vil dette blive mere end 380,000 Kr. billigere. I økonomisk Henseende er der altsaa ingen Tvivl om, at den foreslaaede Hovedreparation vil være en Fordel, og jeg skal derfor paa det bedste anbefale Forslaget. Vi havde sikkert her i Landstinget lige saa gerne villet give Kongen det bedste: et nyt Skib, men paa den anden Side, naar Hs. Majestæt Kongen er tilfreds med, hvad han faar, og Skibet virkelig bliver fyldestgørende, er der intet at sige dertil. Der har andetsteds været opkastet det Spørgsmaal, om det ikke havde været rigtigere at sælge Skibet f. Eks. til Kalundborg—Aarhus-Routen og anvende de indkomne Penge til Bygning af et nyt Skib. Hertil skal jeg, efter at jeg har forespurgt mig hos Værftsteknikerne, kun bemærke, at en saadan Tanke vilde være meget lidet heldig. For at blive brugt i Aarhus—Kalundborg Farten maatte Skibets Skrog dog hovedrepareres, Kedlerne maatte fornyes og Dækket brydes op, i det mindste den Del af det, der ligger over Kedlerne, og endelig maatte hele Skibet omapteres. Det vilde altsaa kræve temmelig store Bekostninger, og man vilde dog ikke faa et Skib, der tilfredsstillede den nyeste Tids Fordringer med Hensyn til at kunne gaa igennem i alt Slags Vejr. Det er en bekendt Sag, at naar man nu vil bygge ny Skibe til en saadan Forbindelse, er det Skibe med stor Hastighed, og Skibe, som skulle kunne holde en temmelig stor Minimumsfart, hvordan Vejret end er. Dertil er „Dannebrog“ overhovedet for gammelt.

Jeg vil derfor, uden dog at kaste Vrag paa Ønsket om et nyt Skib, da det foreliggende Forslag er gennemført i det andet Ting, paa det bedste anbefale, at man ogsaa her slutter sig dertil, og jeg vil ønske den højtærede Minister Held til at faa Skibet bygget færdigt i saa god Tid, at Hs. Majestæt kan tage det i Brug til næste Aar. Det er ogsaa et meget væsentligt Moment i Sagen, at Skibet skal kunne bruges næste Aar, og Hs. Majestæt ikke i

Slutningen af Aaret være nødt til at ty til private Skibe til sit daglige Brug.

**Madsen-Mygdal:** At der stilles et saadant Skib, som her er Tale om, til Hans Majestæt Kongens Raadighed, har jeg egentlig ikke hørt nogen Indvending imod fra nogen Side, saa det betragter jeg som selvfølgeligt, men naar nu det Skib, som for Tiden haves til Brug i saa Henseende, er 27 Aar gammelt, er det jo meget naturligt ifølge det, vi kende til Skibes Holdbarhed i det hele taget, at det trænger til en Hovedreparation. Da jeg først hørte denne Sag nævne, var jeg ligesom den ærede sidste Taler tilbøjelig til at tro, at det vist nok vilde være det rigtigste at bygge et helt nyt Skib. Men det vilde jo koste adskilligt mere end det, her er Tale om, og efter at jeg har læst Bemærkningerne til det foreliggende Lovforslag, som jo støtte sig til de sagkyndiges Redegørelse for Sagen, er jeg alligevel tilbøjelig til at mene, at hvad der her foreslaas, er det rigtigste, og at der gennem dette Forslag vil kunne naas et Resultat, som kan være tilfredsstillende gennem en længere Række af Aar. Med disse Par Bemærkninger skal jeg anbefale Forslaget, som det foreligger.

**Rasmussen-Vandamgaard:** Jeg kan i Tilslutning til de to foregaaende ærede Talere anbefale det foreliggende Lovforslag. Jeg kunde ligesom det ærede 4de kongevalgte Medlem (Carstensen) have ønsket, at den højtærede Forsvarsminister havde søgt Bevilling til et nyt Skib, idet et saadant Skib vilde kunne blive langt mere hensigtsmæssigt og tidssvarende indrettet og derigennem ogsaa mere værdigt til Hans Majestæt Kongens Brug, end „Dannebrog“ kan blive. Men naar den højtærede Forsvarsminister i Forening med de sagkyndige, som han har til sin Raadighed og Hjælp i saa Henseende, mene, at „Dannebrog“ kan blive tidssvarende indrettet og kan blive et godt Søskib ved den her foreslaaede Bevilling, føler jeg mig forvisset om, at det er det rette, der er truffet her. Jeg skal med disse Ord anbefale det foreliggende Lovforslag til hurtig Fremme.

**Harald Jensen:** Trods alle de mange Anbefalinger for denne Sag kan jeg dog ikke være med til at støtte dens Vedtagelse, og jeg har to Grunde dertil. Den ene er den, at mine Partifæller og jeg