

Kr. Tilbygningen kan finde Sted paa samme Tid som Hovedreparationen, og naar der bevilges som ønsket, kan Skibet blive et i enhver Henseende godt Skib, baade et godt Søskib og et veludrustet Skib til det Brug, hvortil det er bestemt. Det kan efter de sagkyndiges Erklæringer blive et smukt og vel apteret Skib, som er fuldt tjenligt til sit særlige Formaal.

Forslaget er gennemført i det andet Ting uden Ændring. Grunden til, at det kommer som særligt Forslag og ikke er optaget paa Finansloven, er den, at det er ønskeligt, at Hovedreparationen kan foretages allerede nu, for at det kan blive muligt at bruge Skibet i en Del af næste Sommer, og ogsaa af Hensyn til Arbejdsforholdene paa Holmen vil det være heldigt, om dette Arbejde kan sættes i Gang nu. Saaledes som Forslaget foreligger, skal jeg tillade mig at anbefale det til det høje Tings Velvillie.

**Carstensen:** Den Gang Kongeskibet „Dannebrog“ sidst blev underkastet det Eftersyn, som Orlogsmænd og Skibe hørende under Flaaden underkastes, naar et Togt er tilendebragt, bekræftedes den Opfattelse, man havde, at dets Kedler vare saa opslidte, at de ikke kunde bruges længere. Der var altsaa kun Spørgsmaal om enten at kassere Skibet eller at indsætte ny Kedler. Man valgte selvfølgelig det sidste, da Skroget i det hele var saa vel bevaret, at det kunde tjene nogle Aar endnu. Med Hensyn til Alderen af et Jernskib kan man ikke sige noget bestemt, men i Almindelighed regner man, at et Skib, som gaar i stadig Fart, kan holde i 30 Aar. „Dannebrog“ nærmer sig jo den Alder, men da det ikke har været brugt til Stadighed, og da det oprindeligt har været godt bygget, er Skroget endnu i god Stand. Men Spørgsmaalet om at forny Kedlerne fører ogsaa noget andet med sig, nemlig at Dækket over Kedlerne skal opbrydes. Ikke alle Dampskibe behøve i Tilfælde af Kedlernes Fornyse Opbrydning af Dækket, men det er Tilfældet for „Dannebrog“s Vedkommende og for en Del andre af Flaadens Skibe. Torpedobaadene danne i saa Henseende en Undtagelse. Paa dem skrues Dækket fra, idet Rørkedlerne, der ere meget fine, maa tages ud til Eftersyn efter hvert Togt. Men paa „Dannebrog“ skal Dækket altsaa opbrydes, og da det, naar det har ligget i 27 Aar, i Reglen vil være afslidt, kan man lige saa gerne med det samme forny det, saa meget mere som det maa forlanges,

at ethvert Skib, som fører Splitflag, har et anstændigt Dæk. Da nu denne Forholdsregel skulde tages, laa det meget nær, at man samtidig med at iværksætte Hovedreparationen af Skrog, Kedler og Maskiner forlængede Skibet. Det er en Kendsgerning, at det altid har været beklaget, at Skibet blev bygget omtrent 30 Fod kortere, end det oprindeligt var tegnet. Det skyldtes just ikke, som den højtærede Minister sagde, en Misforstaaelse af Breddeforholdene i Lybæk Havn og paa Trave, det laa nærmest i Frygt for, at Svajningsbevægelserne, da de ikke altid kunne ske om Skibets Centrum, vilde kræve mere Plads, end der vilde være, hvis Skibet fik den foreslaaede Længde. Man nærede Ængstelse i den Retning, og derfor byggede man Skibet kortere. Dette har medført, at det har faaet Duvningsbevægelser, der ere langt større, end hvis det havde beholdt sin oprindelige Længde. Ved at forlænge det, faar man for det første et mere sødygtigt Skib, et Skib, der gaar jevnere over Søen og ikke hugger saa stærkt, og dernæst opnaar man Plads til alt, hvad man maatte stryge, da det blev bygget. Efter de oprindelige Tegninger var Apteringen, Fordelingen af de indre Rum saa tilfredsstillende, at alle beundrede den. Alt dette maatte forandres, saaledes at f. Eks. Dronningens Salon kom til at ligge i et saa dybt Mørke, at man maatte bruge Lys hele Dagen igennem, og Kongen fik sin Salon helt agter ude, hvor dette korte Skib med sine stærke Duvninger frembringer voldsomme Bevægelser. Forkortelsen har endvidere medført, at Fyrrummet i Øjeblikket er saa knapt, at det mangfoldige Gange hænder, at Fyrbøderne slaar deres Knoer til Blods, naar de skulle fyre under Kedlerne. Endelig medfører den, at den Plads, der er anvist Mandskabet til Brug, er for ringe til, at de kunne have det hyggeligt og godt. Alle disse Hensyn paakræve altsaa stærkt, at Skibet forlænges, og man kan kun takke den højtærede Minister og Teknikerne for, at de have foreslaaet det.

Spørgsmaalet er nu, om det maaske ikke havde været bedre at bygge et helt nyt Skib. Der er jo ingen Tvivl om, at et nyt Skib bedre vilde tilfredsstille Nutidens Fordringer end et Skib, der har en Alder af 27 Aar, men paa den anden Side kan det ikke nægtes, at naar Skibet underkastes den paatænkte Hovedreparation, er der al mulig Sandsynlighed for, at det bliver et fuldt tilfredsstillende Skib, et hyggeligt Skib og et bedre Søskib end før.