

**Formanden:** Fra de forskellige Sider i Salen foreslaas genvalgt de to fratrædende Medlemmer, nemlig Etatsraad, Gros-serer *Gustav Hansen* og Gaardejer *P. Jensen*, Stengaarden. Hvis ingen Bemærkning herimod fremkommer, ville de være at anse som valgte (Ophold). De ere saaledes valgte.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

*Anden Behandling af Forslag til Lov for Færøerne om Tidens Bestemmelse.*

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 372 ff.)

Der var ikke stillet noget Ændringsforslag.

Lovforslagets Indhold og Spørgsmaalet om dets Overgang til 3die Behandling sattes under Forhandling.

Ingen begærede Ordet.

*Lovforslagets Paragraffer* (se Tillæg A., Sp. 3279) og dets *Overgang til tredie Behandling* vedtoges uden Afstemning.

Derefter foretoges:

*Anden Behandling af Forslag til Lov om Foretagelsen af visse Rets handlinger udenfor den ordinære Retsdag.*

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 373 ff.)

Der var ikke stillet noget Ændringsforslag.

Lovforslagets Indhold og Spørgsmaalet om dets Overgang til 3die Behandling sattes under Forhandling.

Ingen begærede Ordet.

*Lovforslagets eneste Paragraf* (se Tillæg A., Sp. 3283) og dets *Overgang til tredie Behandling*

vedtoges uden Afstemning.

Den følgende Sag paa Dagsordenen var:

*Første Behandling af Forslag til Lov om en ekstraordinær Bevilling til en Hovedreparation af Hans Majestæt Kongens Dampskib „Dannebrog“.*

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 125—26.)

Sagen sattes under Forhandling.

**Forsvarsministeren** (*J. C. Christensen*): Kongeskibet „Dannebrog“ er bygget sidst i Halvfjerdserne og blev sat i Vandet i 1879. I de siden da forløbne 27 Aar har det ikke været underkastet nogen Hovedreparation, og det er derfor ganske naturligt, at det nu trænger til en saadan. Dette har da ogsaa i afvigte Sommer vist sig at være Tilfældet. Kedlerne ere saaledes ganske udtjente, Dækket trænger stærkt til Fornyelse, Lysinstallationerne ligeledes, kort sagt, der maa anvendes betydelige Summer paa Skibet, for at det igen kan bringes i sødygtig og brugelig Stand. Da nu en saadan Hovedreparation kom under Overvejelse, kom tillige ganske naturligt den Tanke op at forlænge Skibet til den Længde, det oprindeligt var projekteret til. Det var nemlig projekteret til en Længde af 30 Fod mere end den, det nu har. Grunden til, at det blev bygget kortere, siges at være den, at man mente, et Skib af den projekterede Størrelse ikke kunde svaje i Lybæk Havn. Det var ganske vist en Misforstaaelse, men Skibet blev af den nævnte Grund bygget ca. 30 Fod kortere, end det oprindeligt var paatænkt. Dette har medført, at det ikke har været saa godt et Søskib som ønskes kunde.

Nærværende Forslag gaar nu ud paa baade at foretage en Hovedreparation og en Tilbygning til eller Forlængelse af Skibet paa de 30 Fod. Bekostningen derved er, som ærede Medlemmer ville se, 435,000