

af Nævnet, men som jeg dog i øvrigt ikke anser for i og for sig nødvendig, da der neppe kan være nogen Tvivl om, at Bestemmelsen i Forslaget i Realiteten i alt væsentligt kun gaar ud paa at træffe en Ordning, hvorved Tvistigheder mellem Aalegaardsejere og Fiskere skulle afgøres ved Nævn i Stedet for som nu ved Domstolene, medens det ikke er Hensigten at indskrænke den Kystejerne tilkommende Rettighed til Aalegaardsfiskeri. At det forholder sig saaledes, at der ikke sker Indskrænkning i Aalegaardsejernes Rettigheder, fremgaar deraf, at der er benyttet ganske de samme Udtryk her som i den gældende Lov af 1888, nemlig, at Fiskerne ikke ved Anbringelse af deres Redskaber maa „skade“ Aalegaardsejernes Fiskeri. Dette Ord „skade“ Aalegaardsejernes Fiskeri, som for øvrigt har været Genstand for megen Tvivl, er benyttet her ligesom i Loven af 1888.

Angaaende de øvrige Ændringsforslag har jeg ikke noget at bemærke. Da der, efter hvad den højtærede Formand har meddelt mig, ikke vil blive nogen Forhandling om Lovforslaget i dets Helhed inden dets endelige Vedtagelse, vil jeg tillade mig her at gøre nogle Bemærkninger, som ellers nærmest vilde høre hjemme under en almindelig Forhandling om Lovforslaget i dets Helhed. Hvis den foreliggende Indstilling af Udvalgets Flertal vedtages af begge Ting og Lovforslaget derefter ophøjes til Lov, vil der opnaas ret betydelige Forandringer og Forbedringer i de gældende Bestemmelser angaaende Saltvandsfiskeri, alt sigtende til at bidrage til et forøget Udbytte af dette Erhverv her i Landet. Udbyttet er i stadig Stigning; nu er det ca. 12 Mill. Kr. aarlig, medens det for en halv Snes Aar siden kun var det halve. Men det burde være meget større og maa ogsaa kunne bringes langt højere op, navnlig ved en videre Udvikling af Vesterhavsfiskeriet, der nu kun giver ca. 1½ Mill. Kr. aarlig, hvad der er alt for lidt i Sammenligning med, hvad andre Lande indvinde af dette Fiskeri. Ifølge en mig i disse Dage meddelt autentisk Oplysning har Udbyttet for 1904 — det er det sidste Aar, der foreligger Meddelelse om — af Fiskeriet i Vesterhavet — Fiskeriet i Skagerak er ikke heri medregnet — været for England 74 Mill. Kr., for Skotland 32 Mill. Kr., Holland 17 Mill. Kr. og Tyskland 13 Mill. Kr. Disse Tal stille ganske Danmarks beskedne halvanden Million i Skygge, uagtet disse Lande jo ikke ved deres Beliggenhed

kunne siges at være gunstigere stillede end vi. Naar der saa spørges: Hvad kan der da gøres fra Statens Side til Vesterhavsfiskeriets Opkomst? saa vil Svaret i Almindelighed lyde: Først og fremmest Anlæg paa Vestkysten af Støttepunkter, som ere nødvendige for Havfiskeri med større Dæksbaade eller Kuttere. Og for mere bestemt at paapege saadanne Anlæg skal jeg nævne — foruden den foreslaaede Udvidelse af Esbjerg Havn, som vi nylig havde under Forhandling — til en Begyndelse Forbedring af Forholdene indenfor Tyborøn Kanal, dels ved Gravning af et nyt Løb gennem Fjordgrundene og dels ved Tilvejebringelse af tilstrækkelig Ligge- og Losseplads for Kutterne, saaledes ovre ved Lemvig, ved Krik og mulig andre Steder. Endvidere Forbedring af Forholdene ved Ringkøbing Fjord og endelig Anlæg af en Fiskerihavn paa Strækningen Nord for Tyborøn Kanal, saaledes som ogsaa foreslaaet af den sidste Vestkysthavnekommission. Disse Foranstaltninger ville vel tilsammen koste ret betydeligt, men det vil sikkert ikke være for store Summer i Forhold til, hvad der kan indvindes. Og med Hensyn til Fiskerihavnen, som jo vil blive det dyreste, skal jeg bemærke, at da den for at kunne holde sig fri for Tilsanding maa føres ud til en større Vanddybde, vil den jo ogsaa kunne benyttes som en almindelig Trafikhavn, hvorved den som saadan vil blive af stor Betydning og Nytte for en større Del af Landet. — Den senere Tids stærke Udvikling af Havfiskeriet fra Tyborøn Kanal viser, at dette Fiskeri med Kuttere eller større Dæksbaade kan drives med særdeles gunstige Resultater. Det er saaledes opgivet for mig for ikke længe siden, at en Motorkutter, hjemmehørende indenfor Tyborøn Kanal, af en Værdi af 13,000 Kr. med en Besætning paa 5 Mand, har i 3 Maaneder indbragt et Bruttoudbytte af 11,000 Kr., og dette skal ikke være noget enestaaende. Disse Resultater have bevirket, at der nu er under Bygning over 20 ny Fiskekuttere alene til en lille By som Lemvig, og denne Bys Fiskekutterflaade vil da være bragt op til imellem 40 og 50 Fiskekuttere, det dobbelte af, hvad den udgør nu. Og den er først i de allersæneste Aar skabt; det er neppe mere end 4 Aar siden, man begyndte Havfiskeri med Kuttere fra denne By. Der savnes imidlertid tilstrækkelig Liggeplads og Losseplads for Kutterne indenfor Kanalen, og det er derfor paatrængende nødvendigt, at saadan skaffes til Veje. Dette vil kunne ske ved en Ud-