

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Valg for Landstingets Vedkommende af 2 Statsrevisorer for Statsregnskabet for Finansaaaret 1906—07.

Formanden: Jeg gør opmærksom paa, at der ved dette Valg ogsaa kan stemmes paa Personer udenfor Tinget, og jeg maa derfor bede om, at Navnene paa dem, man stemmer paa, blive tydeligt angivne paa Stemmesedlerne.

Der afgaves 59 Stemmesedler.

Valgte bleve Landstingsmand, Admiral *Carstensen* og Folketingsmand, Kaptajn *Martin Madsen Halsted*, begge med 33 Stemmer. (26 Stemmer afgaves paa Folketingsmændene *A. Thomsen* og *Ingvard Jensen*).

Carstensen: Paa Kaptajn Madsen Halsteds og egne Vegne takker jeg det høje Ting, fordi det igen har valgt os til Statsrevisorer og meddeler herved, at vi have den Ære at overtage Hvervet.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Fortsættelse af første Behandling af Forslag til Lov om en Telegrafbygning i København.

Forhandlingen genoptoges.

Johansen: Da vi forleden Dag havde denne Sag til Behandling, hørte vi jo den højtærede Minister give en Skildring af, hvorledes Telegraf- og Telefonvæsenet har udviklet sig med ret stærk Fart, og hvorledes Arbejdet stadig forøges efter en stor Maalestok. At der som Følge deraf maa mere Plads til, er en given Ting, og man er da ogsaa klar over, at de nuværende Tilstande ikke kunne opretholdes i Længden, men at der maatte gøres noget for at raade Bod paa dem. Der har været Planer fremme om, at man skulde se at indrette sig paa den gamle Plads, og det kunde jo let lade sig gøre, naar man ikke behøvede at tage Hensyn til Bekostningen. Naar

man indkøbte de Ejendomme, der ligge op til den gamle Postgaard, vilde det være en let Sag at faa tilstrækkelig Plads baade til Post- og Telegraf- og Telefonvæsenet. Men efter hvad vi hørte forleden Dag, ere de, der have syslet med denne Sag, vegne tilbage for de store Bekostninger. Det har da været nødvendigt for de forskellige Trafikministre at undersøge, om det ikke var muligt at løse Opgaven andetsteds. Vi hørte jo, at Nikolaj Plads har været udset dertil, men at der kom Hindringer i Vejen for Gennemførelsen af denne Plan. Ligeledes hørte vi, at der har været Tale om, at man muligvis kunde bygge nede ved Materialgaarden. Husker jeg ikke fejl, har der i sin Tid ogsaa været Tale om at lægge Telegrafbygningen ved Hovedbanegaarden, men der kan der ikke faas Grund paa Statens Terræn, fordi Banegaarden optager det hele. Nu have Forholdene udviklet sig paa den Maade, at Indenrigsministeren har set sig nødsaget til at sige til Trafikministeren, at Telegraf- og Telefonstationen ikke længere kan blive paa sin nuværende Plads. Og det har da været nødvendigt for den højtærede Minister at se sig om efter en anden Plads til den nævnte Institution. Samtidig hermed have, som det er rimeligt, alle, der ere interesserede i Telegrafvæsenets Virksomhed, sat sig i Bevægelse for at anmode Ministeren om at lægge den ny Station paa det mest bekvemme Sted. Der er saaledes indkommet en Adresse med ca. 800 Underskrifter fra næringsdrivende paa de mest forskellige Omraader, og fra Bankinstitutter, endogsaa Nationalbanken og Grossererersocietetet have givet denne Adresse sin Tilslutning. Jeg kan godt forstaa, at det for Forretningsfolk er af overordentlig stor Betydning, at Stationen kommer til at ligge centralt, fordi de ofte have Telegrammer at afsende, og naar de ikke have langt til selve Hovedstationen, kunne de faa dem afsendte meget hurtigere, end dersom de skulde lade dem besørge gennem en Indleveringsstation. Og dertil kommer yderligere, at det tidt og ofte drejer sig om store og vigtige finansielle Afgørelser, og saa er det jo ikke heldigt, at Telegrammet passerer gennem flere Led her i Byen end nødvendigt. Paa Hovedstationen gaar det hurtigst og sikrest. Jeg ved jo nok, at man kan tele-