

om at tilbyde fra Byens Side. Men det maa Byen om, naar den betaler for det. Men at Statsbanedriften skulde betale for noget, den ingen Interesse har i, synes jeg er ganske urimeligt, og derfor er det, at jeg i Folketinget udtrykkeligt har udtalt, at jeg ikke kunde gaa med dertil.

En hel Ombygning af Randers Station, som det ærede 2det Medlem for 9de Kreds (Stilling) tog Ordet for, ved jeg nok, at man i Randers By ogsaa interesserer sig for, maaske nærmest af Etikettehensyn overfor Nabobyer. Men det kommer til at vente; der er ikke nogen Trang i Øjeblikket til en saadan Ombygning, og vi have visselig, hvad der ogsaa er klaget over i Dag, Udgifter nok baade paa Finansloven i Almindelighed og paa Statsbanebudgettet i Særdeleshed til, at vi ikke bør gaa til unødvendige Udgifter.

Med Hensyn til Bygning af Lokomotiver her i Landet har jeg jo udtalt mig i Folketinget, og jeg kan, da det ærede Medlem, der fremdrog det Spørgsmaal, viste sig at være bekendt med mine Udtalelser der, nøjes jeg med at henvise til dem.

Det Spørgsmaal, det ærede Medlem for Fredericia (Schultz) fremdrog, om Anlæg af et Centralværksted dér, skal blive taget under Overvejelse, hvis der bliver Spørgsmaal om Anlæg af Centralværksteder andre Steder, end hvor de nu ere.

Saa vender jeg mig til det eneste Spørgsmaal udenfor Statsbanebudgettet, som er fremdraget under denne Forhandling, nemlig af det ærede Medlem for 8de Kreds (Breinholt) vedrørende Kystsikringen af Møens Klint og Bovbjerg. Med Hensyn til Møens Klint er det ikke noget Spørgsmaal af stor økonomisk Betydning, men jeg erkender, at det er et Spørgsmaal af stor national Betydning, at Klinten bevares. Jeg har tidligere haft Lejlighed til her i Tinget at udtale mig om den Sag og om min Interesse derfor og skal derfor ikke her komme nærmere ind derpaa. Naar jeg ikke har stillet Forslag til Bevilling med Hensyn til Kystsikringen derved, endnu i alt Fald, er det hovedsagelig af den Grund, at den er jo privat Ejendom, og at man endnu ingen som helst Sikkerhed har for, hvad den private Ejer vil gøre med sin Ejendom. Og det

er jo kun, for saa vidt den bevares i sin nuværende Skikkelse, at den har den Interesse for hele Folket, som jeg fuldt ud erkender, at den har. Hvis man fik større Sikkerhed i saa Henseende, vilde Sagen blive en anden, og en Grund til at tro dette ligger der i det Jernbaneforslag, jeg har forelagt i det andet Ting. Thi efter den Anledning, som Kommissionen gav, er der i Forslaget indsat en Bestemmelse om, at Statens Tilskud af Halvdelen til Banen fra Stege til Klinten, er betinget af, at Ejeren af Klintholm sikrer for Almenheden Klintens og Klintskovens Beyarelse i den nuværende Form og med Adgang for Publikum til at besøge dem i samme Omfang som nu. Det er muligt, at man ad den Vej vil naa den Sikkerhed, jeg mener, der maa til, inden man ofrer Penge paa Kystsikringen. Jeg skulde ikke have noget imod, om Forhandlinger herom optoges tidligere, men Ønsket derom burde da fremkomme fra Ejeren. Mulig kunde der da ogsaa — men det har langt større Rækkevidde og hører ikke under mig — blive Spørgsmaal om, hvorvidt Staten skulde erhverve hele Møens Klint, men det skal jeg ikke komme videre ind paa.

Hvad angaar Bovbjerg, mener jeg ganske vist ikke, at man, med al Respekt for det, kan nævne det i samme Aandedræt som Møens Klint, naar Talen er om Naturskønhed og dens Betydning for saa vidt, men derfor er det dog en Plet af vort Fædreland, som vi alle ønske at anvende, hvad rimeligt kan være, paa at bevare. Jeg maa desværre vedkende mig, hvad jeg har sagt i Folketinget — *desværre* i Forhold til de Ønsker, som vistnok næres af det ærede Medlem, som har talt derom —, at jeg anser det ikke for forsvarligt for Statskassen at prøve paa at sikre selve Bovbjerg mod Havets Angreb. Jeg vil ikke optage en Disput om, hvorvidt det kan lade sig gøre at beskytte det eller ej. Det er meget rimeligt, at det ærede Medlem har Ret i, at det kan lade sig gøre, men jeg tror ikke — jeg støtter mig her til Vandbygningsvæsenets ubetingede Skøn —, at det kan lade sig gøre, uden at det vil koste uforholdsmæssig store Summer i Forhold til, hvad selve Bovbjerg er værd. Der er jo ikke, i alt Fald i en overskuelig Frem-