

Jeg tror at vide — men er selvfølgelig ikke sikker i min Sag —, at der ogsaa fra den højtærede Minister for offentlige Arbejders Side har været stærke Tanker oppe om paa denne Finanslov at ville søge at faa en Bevilling hertil. Det er nu ikke sket, jeg ved ikke, hvad der er Grunden dertil. Jeg ved ikke, hvad der har bevæget ham til ikke at føre sin Vilje igennem, jeg ved ikke, hvilken Modstand han har mødt, men jeg kan tænke mig, at det er sket i Folketingets Finansudvalg, der vel dog ikke kan anses for at være særlig sagkyndigt paa dette Omraade, jeg her har talt om. Jeg maa nu indskrænke mig til her at beklage, at den højtærede Ministers formentlig gode og i denne Henseende fuldstændig rigtige Beslutning ikke er kommen til Udførelse. Men samtidig med denne Beklagelse føler jeg Trang til at udtale en oprigtig Tak til ham for den gode Villie, som jeg antager, at han har næret i saa Henseende; og jeg haaber, at det vil lykkes ham paa den næste Finanslov, vi faa at se, at faa den af mig og i Virkeligheden ogsaa af de paagældende Beboere her saa haardt savnede Bevilling. Med dette Ønske skal jeg slutte.

Schultz: Der findes paa Finanslovforslagets § 27 under ny Statsbaneanlæg opført en Sum paa indtil 135,000 Kr. til, som det hedder, Anlæg af et nyt Centralværksted i København for Statsbanernes Maskinafdeling. Ja, det er selvfølgelig ganske i sin Orden, at København faar et saadant Værksted, men det giver mig Anledning til at henlede Opmærksomheden paa Fredericia, som ved sin centrale Beliggenhed vistnok er særlig egnet for et lignende Centralværksted. Det er jo saaledes, at Togene fra alle Sider krydse hinanden i Fredericia; og det vil dermed være Tilfældet, at naar der indtræffer Uheld paa Banerne ved noget af Materiellet, vil det i de fleste Tilfælde være Fredericia, der ligger som den nærmeste Station. Men der er et andet Punkt, jeg vil gøre opmærksom paa i denne Forbindelse, og det er, at der ogsaa ofte ved Færgerne over Bæltet er Arbejde, som skal udføres, og som helst skal udføres hurtigt. Der er i de senere Aar indført den Skik, at man telegraferer til Værkstedet i Nyborg for derfra at hente Arbejdskraft, og naar saa denne kommer, er det sket — og vil vel ogsaa oftere kunne ske —, at man mangler det fornødne, man har ikke været klar over, hvori den Reparation, som skulde udføres, egentlig skulde bestaa; man mang-

lede altsaa adskilligt og skulde saa atter telegraferer til Nyborg for at faa hentet, hvad man skulde bruge. Det vil forstaaes, at derved spildes der megen Tid, og at Arbejdet neppe heller kan blive billigt, naar det skal udføres paa denne Maade. Jeg henstiller derfor til den højtærede Minister at tage dette Spørgsmaal under Overvejelse om et Centralværksted i Fredericia, muligvis i Forbindelse med et Værksted for Bygning af Lokomotiver.

Stilling: Min ærede Kollega for 9de Kreds (Harald Jensen) talte saa smukt og varmt for Randers Station, at jeg ikke kan gøre det bedre. Jeg vil takke ham, fordi han derved redresserede den Fejl, der blev begaaet nede i det andet Ting af vor Folketingsmand, som ikke var til Stede, da denne vigtige, for Randers saa betydningsfulde Sag blev behandlet. Han var forhindret — naturligvis — fra at være til Stede og kunde derfor ikke forsvare Sagen lige overfor Ministeren, som den skulde og burde forsvares. Det har min ærede Kollega nu her i dette Ting redresseret paa en saadan Maade, at jeg i Grunden kan fatte mig i stor Korthed. Jeg skal dog til den højtærede Minister sige, at naar det nys er blevet udtalt, at denne Finanslov er kommen sent herop, men at der heller ikke er nogle Konfliktpunkter paa den, og at vi derfor nok kunne gøre den færdig i den Tid, der er tilbage, saa tror jeg godt, at vi kunde faa et Konfliktpunkt, og jeg skulde ikke være utilbøjelig til at gøre mit til, at vi kunde faa det. Paa det foreliggende Forslag staar der, at der til Forbedring af Spor- og Varehusforholdene paa Randers Station som Iste Bidrag bevilges 130,000 Kr. Deraf bevilges 30,000 Kr. til Flytning af Varehuset under Forudsætning af, at Randers Kommune yder et Tilskud paa 10,000 Kr. Men hvis nu Randers Kommune ikke yder dette Tilskud, hvad saa? Ja, saa siger den højtærede Minister maaske: saa faa de intet Varehus. Nej, det siger den højtærede Minister slet ikke, han kan nemlig ikke undvære det Varehus; han maa absolut have det. Men saa kunde det jo synes rigtigt at sige: da vi ikke vide, om Randers Kommune vil yde dette Tilskud, er det bedst at stryge det foreløbig, indtil der har været ført Forhandlinger med Byraadet, for at der ad den Vej kan opnaas en Forbedring af Forholdene, som kan tilfredsstillende baade Ministeren og Byen. Thi det er jo, som min ærede Kollega udtalte, egentlig et Skraaplan, man er kommen ind