

Senere fremkom der fra Kommissionen, efter at den havde gjort sin oprindelige Indstilling til mig, Forslag om yderligere at tilvejebringe 23 Boliger af samme Kategori som de 110, jeg nys nævnde, ved de forskellige Stationer paa Kystbanen fra Klampenborg til Snekersten. Derved kom man altsaa til et samlet Resultat af 53 Tjenesteboliger af første Kategori og 133 af anden, i alt 186. Mit oprindelige Forslag, som jeg fremsatte i Folketinget, gik nu ud paa at søge finansiel Hjæmmel til at lade opføre disse 186 Tjenesteboliger. Udgiften dertil var anslaaet til i alt 800.000 Kr. Det var dette Beløb, jeg søgte bevilget, og jeg søgte det bevilget af Statslaanefonden i Henhold til den Aftale, som var truffen mellem min Kollega Finansministeren og mig; den Gang vi i Fjor forhandlede om Statsbanernes Reserverpensionsfonds Overgang til Statens almindelige Kassebeholdning; en Aftale, som oprindelig gik ud paa, at Statsbanerne, der havde tænkt sig selv at bruge disse Penge til Opførelse af disse Boliger, i Stedet derfor maatte gøre Regning paa at faa Pengene af Statslaanefonden.

I Folketinget har nu dette Lovforslag været undergivet en nøje Prøvelse, og som Resultat deraf foreligger dette Forslag som vedtaget af Folketinget her for det høje Ting med de Forandringer, at man i § 1, 1ste Stykke, bevilgede de 53 Tjenesteboliger af førstnævnte Kategori, som ere anslaaede til en Udgift af 227,000 Kr., og i andet Stykke stiller man endvidere 227,000 Kr. til min Disposition til Opførelse af Boliger, bestemte til Udleje for Personale ved Holte, Charlottenlund og Kystbanens Stationer, det vil altsaa sige Boliger af den anden Kategori, Boliger, som opføres ikke for Tjenestens, men for Personalets Skyld. Det Antal Boliger, der for disse 227,000 Kr. tænkes opført, er 56. Saa ere vi altsaa komne til et samlet Antal af 109 Boliger i Stedet for de oprindelig foreslaaede 186, og en Udgift af 450,000 Kr. i Stedet for de 800,000 Kr. Naar man i Folketinget har indskrænket Boligernes Antal i den Bemyndigelse, man har givet mig, til at omfatte dette Antal Boliger, er det under særlig Hensyn til den Kommission, som i December Maaned — tror jeg, det var — blev nedsat af Regeringen til Overvejelse af Lønningsforbedring for det underordnede Personale ved de 4 store Etater: Jernbane-, Telegraf-, Post- og Toldvæsenet. Det ligger jo nemlig nær, at man i denne Kommission vil finde Anledning til at tage ogsaa det

Spørgsmaal under Overvejelse, om der bør gøres noget fra Statens Side for at hjælpe Personalet til Boliger, og under hvilken Form da dette bør ske. Det er jo muligt, at disse Overvejelser ville føre til, at man i saa Henseende udstrækker sin Omsorg for Personalet til andre Etater end Jernbaneetaten, og det er ogsaa muligt, at man vil finde, at Hjælpen maa komme i en anden Form end just ved Opførelse af Boliger. Og der er endelig det Spørgsmaal, som nødvendig hørte sammen med mit Forslag, nemlig om de Boliger, som overlades Personalet for dettes egen Skyld, og hvor det altsaa er og bør være en frivillig Sag, om Personalet vil flytte ind, skulle overlades dem for en Leje, som svarer til den, man hidtil har krævet af de Tjenesteboliger, hvori man paalagde dem at flytte ind, hvilket er en meget lav Leje og en Leje, som ikke vil kunne forrente Statens Udgift — i alt Fald til den sædvanlige Rente —, eller man skal tage fuld Forrentning i Leje af de paagældende Boliger, hvilket muligvis vilde føre til, at de paagældende ikke ønskede at flytte derind, og saa stod man overfor det Spørgsmaal, hvad man da skulde gøre med Boligerne. Det er jo i sig selv et vanskeligt Spørgsmaal; jeg havde taget det Standpunkt i mit Forslag kun at kræve den samme lave Lejesum for den sidste Kategori af Tjenesteboliger, som man hidtil havde taget for den første. Men jeg erkender, at der er nogen Grund til nærmere at overveje det, og har derfor sluttet mig til Folketingets Ønske om, at man venter med at tage saa stor en Mundfuld, som jeg havde foreslaaet, af de Boliger, hvorved dette Spørgsmaal opstaar, indtil denne Kommission har endt sit Arbejde. Naar man dog alligevel i det 2det Stykke af § 1 er gaaet med til at medtage de 56 Boliger, som falde ind under denne Kategori, er det, fordi der paa de Stationer, der her er Tale om, Charlottenlund, Holte og Kystbanestationerne, ingen Fare er for ikke at kunne leje disse Boliger ud til en Leje, der svarer til en passende Forrentning af Udgiften, selv om Personalet ikke ønsker at flytte ind deri, hvortil kommer, at det særlig paa disse Stationer har vist sig saare vanskeligt, for ikke at sige umuligt, for det paagældende Personale overhovedet at faa andre Boliger til en rimelig Leje. Det har vist sig saa vanskeligt, at man, skønt med tvivlsom Hjæmmel siden Loven af 1903, har givet de paagældende Hjælp af Statskassen til Erhvervelse af Boliger, fordi den sædvanlige Leje dér langt overskred, hvad de