

kapitalen, og hvad man tager ud af den, skal hurtigt tilbagebetales, saaledes at der ikke maa udbetales noget Udbytte til Aktionærerne, forinden Reservefonden er bragt op til den Størrelse, den havde, forinden der blev laant af den. Det er meget indskrænkende Bestemmelser, og særlig den sidste Bestemmelse gør, at de allerfleste, jeg tror alle Privatbaners, Bestyrelser betragte det som udelukket at kunne benytte Reservefondens Midler i Øjemed, der tjene Jernbanen til gode. Det er disse Indskrænkninger, som det foreliggende Forslag søger at ophæve, saaledes at man kan anvende Reservefondens Midler — med Ministeren Samtykke selvfølgelig — til almindelige Udvidelser og Fornyelser af Anlægget. Ogsaa med Hensyn til Tilbagebetalingen af Reservefonden ere Vilkaarene lempede, i alt Fald kunne de lempes, idet Ministeren, saa vidt jeg kan forstaa, i hvert enkelt Tilfælde kan afgøre, hvorledes der skal forholdes med Tilbagebetalingen. Nu er det vistnok saaledes for saa godt som alle private Jernbaner, at naar de skulle anlægges, kniber det noget med at fremskaffe de fornødne Midler, i alt Fald ere de sikkert yderst sjældent til Stede i rigelig Mængde, og det har til Følge, at man nok faar anlagt en Jernbane, og man faar ogsaa noget Materiel, men man faar kun lige det nødvendige til Banens Drift i Øjeblikket. Hvis det saa gaar saaledes, som det helst skulde gaa, at Banen efterhaanden arbejder sig op og faar en forøget Trafik, vil det ende med, at det Driftsoverskud, som Banen kører op, og som ikke skal henlægges til Reservefonden — der skal jo til denne henlægges 40 pCt. af det —, vil medgaa til Anskaffelse af det mest fornødne, der skal til: rullende Materiel i Regelen. Andre Foretagender, som ikke alene kunde være ønskelige for vedkommende Bane, men som ogsaa vilde bidrage til at fremme dens Forrentnings-evne, tør vedkommende Jernbanes Bestyrelse slet ikke tænke paa at faa etablerede, fordi den mangler Penge. Disse Forhold ville, forekommer det mig, nærværende Lovændring i nogen Maade raade Bod paa, og jeg har den Overbevisning, at det vil bidrage ikke saa lidt til de danske Privatbaners gode Trivsel. Jeg føler mig derfor i Overensstemmelse med disses Bestyrelser, naar jeg herved retter en Tak til den højtærede Trafikminister, fordi han har fremsat dette Forslag, og jeg anbefaler det til det høje Tings velvillige Behandling.

Da ikke flere forlangte Ordet, sluttedes Forhandlingen.

*Lovforslagets Overgang til anden Behandling*  
vedtoges uden Afstemning.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

*Anden Behandling af Forslag til Lov om Forandringer i Lov Nr. 63 af 28. Maj 1880 om Vands Afledning og Afbenyttelse.*

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 420 fig., Udvalgets Betænkning findes i Tillæg B., Sp. 1733.)

Lovforslagets Paragraffer, de dertil stillede Ændringsforslag samt Spørgsmaalet om Sagens Overgang til tredje Behandling sattes til Forhandling under et.

**Ordføreren (Piper):** At Vandløbsloven af 28. Maj 1880 ikke har været fyldestgørende i Købstæderne eller andre tættere bebyggede Dele af Landet, hvor der bliver Tale om Kloakanlæg, har jo længe været erkendt fra alle Sider. Man har savnet en særlig Lovgivning paa dette Omraade; man har hidtil maattet hjælpe sig med den Vandløbslov, som var given under helt andre Forudsætninger. Trangen til en særlig Lov gav sig Udslag i, at man for nogle Aar siden indbragte et privat Forslag i Folketinget. Medens dette har været behandlet gentagne Gange der, er det blevet drøftet ude omkring i Befolkningens herfor interesserede Kredse, og derved er der givet forskellige Antydninger af, hvilke Ønsker man nærer, og hvilke Ændringer i Forslaget der kunde være hensigtsmæssige. Disse forskellige Henvendelser have nu til Dels faaet deres Udtryk i det Forslag, den højtærede Minister har fremsat. Imidlertid kan der dog indtræffe særlige Omstændigheder, hvor man havde med et saadant Anlæg at gøre, saa man der kunde staa blottet for Bestemmelser, saafremt det af den højtærede Minister fremsatte Forslag var blevet vedtaget uforandret. Dette har Udvalget haft Øjet aabent for og har derfor stillet en Række Ændringsforslag, som søge at udfylde disse mindre Mangler i det foreliggende Forslag. Udvalget har kunnet arbejde saaledes paa denne Sag, at det nu staaar enigt om den forelagte Indstilling og de foreliggende Ændringsforslag.