

for det andet, at det er den voksende Trafik — hvad jeg har sagt hele Tiden —, som har bevirket, at man ikke længere kan nøjes med de Forbindelsesveje, der er, af hvilken Grund det atter er Statsbanernes Pligt at sørge for, at der bliver andre Forbindelsesveje.

Naar jeg ser hen til, hvorledes andre Byer, som ere i lignende Situationer, ere blevne behandlede fra Rigsdagens Side, kommer jeg til det Resultat, at der maa gælde en Regel for Nykøbing By og en anden Regel for andre Byer. For saa vidt den højtærede Trafikminister fastholder sin Vægring ved at skaffe en ordentlig Forbindelsesvej mellem de to Dele af Byen, skal jeg senere grave en Del analoge Eksempler op til Belysning af den ærede Trafikministers Stilling til denne Sag. Foreløbig skal jeg indskrænke mig til at minde den højtærede Trafikminister om, hvad der f. Eks. er blevet gjort for Esbjerg By. Den højtærede Indenrigsminister udtalte forleden paa Foranledning af en Sag om den tekniske Skole i Esbjerg, at Esbjerg — den højtærede Indenrigsminister sagde det med en betegnende Gestus — som sædvanlig havde faaet mere, end der var forlangt. Og det har den højtærede Indenrigsminister vist fuldkommen Ret i. Esbjerg faar sædvanligvis mere, end der forlanges. Det, som Esbjerg By har faaet af Staten af Tunneler og Viadukter og i det hele af Lettelser i Trafikforhold, er ganske antageligt; jeg beder endnu en Gang den højtærede Trafikminister om at sætte sig lidt ind i, hvilke Haandsrækninger der er ydet Esbjerg under lignende Forhold som dem, vi have i Nykøbing. I det Andragende fra Byraadet, som jeg omtalte før, staar nævnt som Eksempel paa, hvorledes andre Byer blive behandlede i lignende Situationer; Korsør, og i et lignende Andragende fra forskellige Sogneraad paa Falster og Lolland bleve nævnte som Byer, der under lignende Omstændigheder have faaet deres Tunneller bygget gratis, Odense, Randers og Roskilde. For saa vidt den højtærede Trafikminister vedblivende fastholder den urimelige Fordring, at det er Nykøbing By og Omegn, der selv skal bekoste Tunnelen eller i hvert Fald tildels og væsentligst skal bekoste Tunnelen, skal jeg som sagt skaffe Beviser til Veje for, at der er mangfoldige andre Byer, der have været i en lignende Situation, og overfor hvilke man ikke har stillet denne Fordring.

Som der i denne Sag syntes at være Forskel paa Behandlingen, naar det gjaldt

Nykøbing, og naar det gjaldt andre Byer, saaledes ogsaa med Hensyn til den lille bitte Sag; jeg omtalte, sidst jeg havde Ordet, om Uret eller rettere sagt Mangelen paa Ur paa Nykøbing Jernbanestation. Den højtærede Minister siger: Herregud, kan Nykøbing By virkelig ikke betale dette Ur, maa vi vel sagtens en skønne Dag se at faa stillet et Ur op, i Stedet for at det nærmest skulde være Nykøbing By, der gjorde det. Saadan noget lignende udtalte den højtærede Minister. Men, maa jeg spørge: Bære andre Byer sig ad paa den Maade? Er der andre Byer, som anskaffe Ure paa deres Jernbanestationer? Jeg har efter Hukommelsen skrevet nogle op: I København er der Ur paa Hovedbanegaarden, Nordbanegaarden, Klampenborgbanegaarden og Østerbro Station, og i Provinserne er der Ur paa Banegaardene i Helsingør, Hillerød, Roskilde, Korsør, Næstved, Odense, Fredericia, Horsens, Skanderborg, Silkeborg, Aarhus og Aalborg. Maa jeg spørge den højtærede Trafikminister: Have disse Byer og Københavns Kommune selv anskaffet Urene paa deres Jernbanestationer? Er det den højtærede Trafikministers Mening, at Nykøbing Byraad skulde indgive et allerunderdanigst Andragende til Statsbanerne om at faa Lov til at opsætte et Ur paa Jernbanestationen?

Naar jeg ser, hvorledes disse Sager blive behandlede af den højtærede Trafikminister, og tænker paa, hvorledes lignende Sager ere blevne behandlede, maa jeg komme til det Resultat, at den højtærede Minister betragter Nykøbing B. som liggende et godt Stykke paa den anden Side Lov og Ret, som noget, der egentlig ikke vedkommer Landet, og som Staten ikke har samme Forpligtelse overfor som overfor andre Byer, og hvis denne Antagelse er rigtig, vil jeg gratulere mig selv dobbelt til at være bleven Repræsentant for Mariibo Amts 4de Valgkreds. Jeg skal i denne Forbindelse oplyse den højtærede Trafikminister om, at jeg indenfor mit Parti aldrig har haft Ord for at være en af dem, der lod sig spise af, og jeg kan tilføje, at jeg heller ikke her i Tinget agter at opføre mig saaledes, at man kunde faa den Antagelse, at jeg lader mig spise af eller tillader, at min Valgkreds bliver spist af.

**Formanden:** Jeg skal her afbryde Forhandlingerne for i Dag.

Næste Møde holdes i Morgen, Onsdag den 24., Kl. 1 med følgende Dagsorden: