

højtærede Minister, at det vilde være meningsløst, at dette Tog skulde være Eksprestog fra Aalborg til Frederikshavn, naar det begynder noget Syd for Aalborg at holde ved nogle Mellemstationer. Det har jeg imidlertid ikke ønsket. Det er ikke noget Ønske om, at det skal være Eksprestog fra Aalborg til Frederikshavn; om Toget kommer til Frederikshavn Kl. 10 om Aftenen spiller ikke nogen stor Rolle, men dette, at det kan fremskyndes saadan, at det kommer til Aalborg $\frac{1}{2}$ à $\frac{3}{4}$ Time før, har stor Betydning for Oplandet og de 4 Privatbaner, der udgaa fra Aalborg, og saa følger jeg til, at nogen Betydning kan det ogsaa have for de nordenfjordske Egne, at de faa Toget og Posten ogsaa denne $\frac{3}{4}$ Time tidligere. Men det andet Tog, hvormod jeg mente og fremdeles mener, det vil have nogen Betydning, om det kunde gennemføres som Eksprestog til Frederikshavn, gaar herfra om Aftenen og kommer til Aalborg om Morgenen; det holder ikke ved nogen Station Syd for Aalborg, det kører lige fra Hobro til Aalborg og holder ikke en Gang ved en saadan Station som Langaa, det kører lige fra Aarhus til Randers, Hobro og Aalborg uden at holde, men saa holder det ved alle Stationer til Frederikshavn. Her tilhold jeg mig den Sammenligning med Berlinereksprestog, at man fandt paa at lade det holde ved Stationerne mellem Roskilde og København. Det er altsaa to forskellige Tog, jeg talte om.

Maa jeg føje til, at det glædede mig at høre, at Ministeren allerede syntes at være klar over, at det er nødvendigt at gøre noget angaaende det sidste Tog, og at han dér nævnede, at der kunde være Tale om at begynde med 2 Eksprestog om Ugen. Jeg skal ikke komme ind paa den økonomiske Side af Sagen. Ministerens Bemærkninger gik ud paa, at et Eksprestog hver Dag kostede 75,000 Kr., medens et Eksprestog to Gange om Ugen kostede 40,000 Kr. Disse Oplysninger, synes jeg, tale til Fordel for at tage et Eksprestog hver Dag, men heller ikke dette skal jeg komme dybere ind paa.

Idet jeg saa gaar over til de Udtalelser, der ere fremsatte af ærede Medlemmer her i Tinget, skal jeg først standse ved nogle Udtalelser af det ærede Medlem for Randers Amts 6te Valgkreds (N. Neergaard) om det heldige i, at man holder fast ved Sparsommelighedsprincippet i Statsbanedriften, og sige, at jeg i Virkeligheden er fuldt ud enig med ham i disse Betragtninger. Ogsaa jeg vilde gerne have,

at man ikke ser bort fra det heldige i, at der anvendes en fornuftig Sparsommelighed, men jeg siger udtrykkelig fornuftig, og jeg ved, at det ærede Medlem i saa Henseende ikke ser anderledes paa den Sag end jeg. Der er mange Omraader, hvor der kan være god Lejlighed til at advise Sparsommelighed, samtidig med at det kan være fuldt berettiget at tale om forøgede Udgifter til ny Tog eller nuværende Togs Omdannelse til at være Eksprestog, hvilket ogsaa betyder forøgede Udgifter. Jeg skal dog ikke nægte, at jeg af og til, naar jeg rejser, kan ærgre mig en lille Smule over en efter min Mening mindre vel anvendt Sparsommelighed ved Statsbanerne.

Jeg skal nævne et Forhold, der i øvrigt kan siges at være ret ubetydeligt. Man har jo nu efterhaanden paa en Del Stationer faaet Tunneler til Passage under Sporene. Men jeg kan ikke undgaa at ærgre mig over, at der ved de to Adgange til den Overkørsel, over hvilken Sporene og Postkarrerne trækkes over Sporene, staar en af Banepersonalet for at passe paa, at ingen af det rejsende Publikum skal gaa over Sporene, selv om der ikke er Spor af Hindring, hverken i Retning af Rangering eller Tog, der holde paa Sporene. Jeg kunde fristes til at sige, at man gjorde bedre i at lade det Mandskab, som passer paa, at der ikke slipper nogen over Sporene, blive anvendt til at hjælpe med Ind- og Udlosning af Bagage- og Postsager, som mange Gange tager Tiden paa Stationerne, mens de rejsende sidde i Kupeerne eller gaa paa Peronerne og ærgre sig over, at det varer saa længe, inden Toget kører. En Gang, da jeg rejste i Tyskland, lagde jeg paa en Station Mærke til, at man fra en Pakvogn under Farten smed Pakker ud, idet man ikke var bleven færdig, inden Toget begyndte at køre, saaledes at der blev liggende en halv Snes Pakker i Grøften, hvor man saa kunde samle dem op bag efter. Saaledes gaar det sandelig ikke til paa vore Stationer, der kunne de faa Tid nok til at blive færdige med at sætte Bagage og Postpakkerne ud.

En Bemærkning endnu vilde jeg gerne gøre i Anledning af de Udtalelser, der ere fremkomne fra det ærede Medlem for Randers Amts 6te Valgkreds. Jeg finder ingen Anledning til at komme ind paa en nærmere Drøftelse, hverken med det ærede Medlem eller med andre ærede Medlemmer, om Finansministerens Fortjeneste af det udmærkede finansielle Resultat, navn-