

med 400,000 Rejser eller ca. 48 pCt., og Godstrafikken er steget med 350 Tons eller 140 pCt. Der løber nu paa denne Bane 31 Tog daglig mod f. Eks. kun 28 paa den sjællandske Vestbane, den Gang, den blev forsynet med Dobbeltspor. Jeg har før gentagne Gange nævnt denne Forøgelse af Trafikken paa den fynske Stambane, og jeg nævner, at Anlægget af dette Dobbeltspor er en af de første Foranstaltninger, der bør gennemføres her paa Rigsdagen. Men samtidig gaar jeg ud fra, at de i en Aarrække her paa Rigsdagen omtalte Overkørsler ved Odense Station ordnes paa en tilfredsstillende Maade. Den højtærede Trafikminister saa selv i Sommer ved den store Dyrskuifestovre i Odense, hvilke fortvivlede Forhold der herskede blandt andet paa den meget brede Rugaardsvej, og jeg haaber, at den ærede Minister vil erkende, at det haster med at faa disse Forhold ordnede. Man behøver jo ikke tilnærmelsesvis at blive færdig med Dobbeltsporet forinden; man kan jo forholdsvis hurtigt tage fat paa Ordningen af Overkørslerne i Odense. Samtidig med at Dobbeltsporet lægges, og Forholdene ved Odense Station omordnes bør der efter min Mening ogsaa anlægges en Tunnel for Passagen fra den ene Perron til den anden paa Odense Station. Det er jo en Foranstaltning, som allerede er gennemført paa mange andre Stationer, f. Eks. Roskilde og Slagelse, medens Forholdet paa Odense Station er det, at saa vel Personale som Passagerer fremdeles løbe med Livet i Hænderne, naar der skal komme Tog til begge Perroner. Jeg vil derfor haabe, at den højtærede Minister vil fremskynde denne Sag, saa at den muligt kan komme for allerede i denne Rigsdagssamling.

Der er jo paa Finansloven foreslaaet en Bevilling paa 800,000 Kr. til Opførelse af Tjenesteboliger for Statsbanefunktionærer. De nuværende Funktionærboligers Indretning har jo været kritiseret i Pressen, blandt andet i „Maanedskrift for Sundhedspleje“ og tillige i disse Dage her i Tinget, og det kan jo ikke nægtes, at den Kritik i væsentlig Grad er paa sin Plads. Jeg kunde nævne et Vogterhus ved Jernbanen i Odense, som vidner endnu stærkere om, hvilke usle Lejligheder det i mange Tilfælde er, Staten byder sine Funktionærer. I dette Vogterhus findes en Stue af nogenlunde rimelig Størrelse, men et Køkken uden Spisekammer og saa et lille bitte Rum, der er umuligt som Soveplads for en Familie med Børn. Ledvogteren maatte

derfor for kort Tid siden selv indrette sig et Soveværelse paa Loftet, oppe under Taget, og det bekendte, ret indgaaende kritiserede Kniberi, der finder Sted i mange Henseender ved vort Trafikvæsen, gav sig ved denne Lejlighed Udslag i, at Statsbanerne leverede Materialet dertil, medens den fattige Ledvogter selv maatte bestoke Arbejdets Udførelse. I dette Loftstrum staar der to Senge, som skulle benyttes af fem Mennesker, og som fyldte næsten hele Rummet, idet der kun er ca. tre Kvarter mellem dem. Rummets Loftshøjde er 2 Alen 18 Tommer, medens Loftshøjden efter Vedtægten for Odense skal være mindst 3 Alen 18 Tommer. Ærede Medlemmer ville kunne forstaa, at det er et meget tarveligt og højest indskrænket Soverum, man her byder denne Ledvogter med Hustru og tre Børn. Jeg har selv set dette Rum, og jeg betænker mig ikke paa at sige, at det er et rent Hundehul at byde Folk til Soverum. Jeg er for Resten ogsaa vis paa, at den højtærede Trafikminister, der jo dog er kendt som en human Mand, selv vilde forfærdes ved at se disse Forhold, og at han, naar han havde set dem, straks vilde give Ordre til at skaffe denne Familie en ordentlig Bolig. Jeg henstiller derfor til den højtærede Minister enten selv at se paa dette Hus eller lade tage et Skøn over det, indhente Oplysning derom; saa er jeg overbevist om, at han hurtigst muligt vil give Ordre til, enten at dette Ledvogterhus skal bygges om, eller at der skal opføres en Tilbygning.

Under den Forhandling, som er ført i den senere Tid, er der, blandt andet af det ærede Medlem for Aarhus nordre Valgkreds (Sabroe), talt for, at Staten skulde træde hjælpende til overfor Enkerne, og det højtærede Medlem for Viborg (Sveistrup) gav forleden denne Tanke sin ubetingede Tilslutning, altsaa Tanken om en Hjælp til Enkerne, disse Tusinder af ofte meget hjælpeløse Kvinder, der findes rundt omkring i vort Land. Jeg deler ganske den Mening, og jeg vil sige, at Staten passende kunde gøre Begyndelsen ved at behandle de Enker bedre, der direkte sortere under den. Den højtærede Trafikminister talte forleden Aften om Ledvogterenkernes Stilling og udtalte, at selv de, der kun havde 50 Øre om Dagen, egentlig vare godt fornøjede med deres Stilling, idet de ved Siden af havde deres Pension. Jeg kan i den Henseende nævne et Tilfælde, hvor en Enke efter en Ledvogter faar en Pension af 3 Kr. 33 Øre om Maaneden af