

senere Aars Finanslovsforhandlinger været rettet Henvendelser til den højtærede Trafikminister om en hurtigere Toggang over Fyn, om at Togene maa standse ved flere Stationer, og om, at Jernbaneoverkørselsforholdene i Odense maatte blive forandrede. Jeg erkender, at under den stigende Trafik kunne de fremsatte Ønsker vanskelig imødekommes, uden at der lægges et Dobbeltspor over Fyn. Det var mig derfor en Glæde, at den ærede sidste Taler (Bjerre) udtalte sig velvillig overfor dette. Nu da Jernbanekommissionen har afgivet Betænkning, forudsætter jeg, at vi i en nær Fremtid ville faa at se Forslag om Dobbeltspor over Fyn paa Rigsdagens Bord. Først da kunne vi vente at faa vore Ønsker gennemførte paa de Omraader, jeg har nævnt.

Man kan, som den højtærede Trafikminister i Gaar sagde, godt fremsætte mange Ønsker, men derfor er det ikke sagt, at de alle kunne imødekommes. Imidlertid vover jeg at fremsætte et Ønske overfor den højtærede Trafikminister, i Haab om, at det maa kunne imødekommes, det nemlig, at Afgangen for det Tog, der udgaar fra Odense til København om Morgenen Kl. 5²⁵, maa blive udsat til, efter at Morgentogene fra Sidebanerne ere indkomne til Odense. Vi have Hurtigtog nok paa Fyn, men rejsende fra største Delen af Fyn skulle tage hjemmefra om Aftenen for at kunne benytte Hurtigtoget om Morgen. Hvis min Henstilling imødekommes, kunne de rejsende tage hjemmefra om Morgen og dog være i København Kl. henad 1. Jeg ved, at den højtærede Trafikminister har henvist til dette Togs Forbindelse med Kielerrouten, men det er et almindeligt Haab paa Fyn, at der maa kunne foretages en Ordning, hvorefter dette Ønske alligevel maa kunne imødekommes.

Der har under denne Forhandling været udtalt adskilligt for og imod det Spare-system, som er gennemført ved vor Jernbanetrafik. Jeg anerkender den Økonomi, der paa forskellige Omraader der er oprettet, og jeg vil i denne Forbindelse udtale min Anerkendelse af, at man søger at skaffe det underordnede Personale flere aarlige Fridage end hidtil. Men jeg kan ikke undlade at udtale, at der er Forhold, hvor jeg tror, man ikke i Længden kan vedblive at spare. Ved Statens Hovedbaner bliver der jævnlig foretaget Udvidelser af Terrainet og Tilbygninger ved Stationerne, men dette er sjældent Tilfældet med Sidebanerne. Jeg skal saaledes nævne Assensbanen, hvor der f. Eks. ved Glams-

bjerg Station er opvokset en stor og blomstrende Forretningsby, som har medført en meget stærkt stigende Trafik. Men Stationen er omtrent, som den Gang Banen blev anlagt. Der mangler Sidespor, der er ikke tilstrækkelig Plads til Rangering af Godsvogne, og der er vel et Pakhus, men det er langt fra tilstrækkeligt til at rumme den stigende Godsmængde ved Stationen. Der findes en lille Stue, som kaldes Ventesal, hvor baade 1ste og 2den Klases Passagerer skulle opholde sig, men om Morgen, naar Landpostbudene skulle ordne deres Postsager, er det nødvendigt, at de optage dette Rum. Naar der da, hvad oftest er Tilfældet, er mange rejssende, maa de opholde sig udenfor. Det har ganske vist det demokratiske Tilsnit, at 1ste, 2den og 3die Klases Passagerer blive stillede under lige Vilkaar, men de lige Vilkaar, som vi her i vort Land skulle søge at opnaa, skulle dog helst gaa imod en Forbedring, saa at Ligheden førte opad og ikke nedad. Stationsforstænderen her har ikke 8, men snarere 16 Timers Arbejdstid i Døgnet, og kommer man om Aftenen fra Byens med elektriske Blus oplyste Gader til denne Station, gør den unægtelig et trist Indtryk. Her er et Forhold, som ikke i Længden bør eksistere. Der bør foretages baade en Udvidelse af Terrainet og en Tilbygning til Stationen. Jeg henstiller dette til den højtærede Trafikministers velvillige Overvejelse og nærmere Under-søgelse.

Der er paa Kultusministerens Budget opført en forøget Bevilling til Fortsættelsesskolerne, en Bevilling paa 8,000 Kr. Det glæder mig, at den højtærede Kultusminister ved dette Forslag anerkender disse Skolers Virksomhed og Berettigelse, men jeg maa i Tilslutning til det ærede Medlem fra Kellerup (Jensen-Knudstrup) udtale min Beklagelse over, at der til denne Bevilling er knyttet saadanne Betingelser, at det kan forudsættes, at der skal oprettes et forøget Tilsyn med disse Skoler. De ere nærmest voksede op i Tilslutning til Friskolerne paa Landet. Disse Skoler have i de senere Aar nydt et Tilskud af ca. 150 til 200 Kr. hver. Da der i de sidste Aar er fremvokset ikke faa flere Skoler af denne Art, maa man forudsætte, at ogsaa en Del af disse skal nyde Understøttelse, og det vil derfor neppe kunne ventes, at den enkelte Skole kan faa videre forøget Tilskud. Jeg mener, at overfor et saa ringe Tilskud, som her ydes, bør der ikke være Tale om, at der skal stilles forøgede Krav til Kontrol, at