

være rentabelt at afskaffe det Tog, som ingen Betydning har, og derimod at faa det første Iltoget om Aftenen til at holde ved et Par af Stationerne. Denne Strækning mellem Randers og Aarhus er den bredeste Del af Jylland, der er en lang Vej ud til begge Sider, og der er Stationer, som f. Eks. Hadsten, der ere langt større end mange Byer. Ved Byerne kunne de altid faa Tog til at holde, men ved Landstationerne, selv om det er Stationer med en stor Befolkning og mange, meget store Forretninger, er det ikke muligt. Man ræsonnerer som saa: Det er blot Bønder, der bo der! Jeg haaber, det maa blive ordnet med Tiden.

Maa jeg saa sige noget om at spare. Jeg sagde før, at det var vigtigt at spare, og jeg vilde nu gerne gøre en Henstilling til den højtærede Minister for offentlige Arbejder med Hensyn til Anlæg af Sne-skærme og Ekspropriation af Jord. Til Anlæg af Snevolde er der paa Finanslovens § 27 kalkulatorisk opført en Bevilling paa 30,000 Kr., og der er opført 200,000 Kr. til Ekspropriation af Jord. Nu er der paa Strækningen mellem Langaa og Aarhus denne Sommer eksproprieret Jord og betalt forfærdelige Priser derfor, et Par Tusinde Kroner pr. Tønde Land, og saa have de lavet et stort Dige langt ud, og alt det er gjort, fordi der skulde være Sneskærme. Nu siges det, at det har stor Betydning, fordi der kan blive Togstandsning, men der har imidlertid i de 21 Aar, jeg har levet i den Egn, kun været Togstandsning et Par Gange paa disse Steder, og jeg siger derfor, at det er dyrt købt at betale en saa knusende Pris for Jord, som intet er værd siden, og saa er jo desuden alt det Arbejde spildt.

Maa jeg for øvrigt gøre den Indskudsbemærkning, at hvis dette Arbejde endelig skal laves, bør man lade være at lave det i den allertravleste Høsttid, hvor vi have vanskeligt ved at faa Folk til vort Arbejde, medens vi kunne staa og se paa, at her gaar der en hel Mængde Folk og gøre et i vore Øjne unyttigt Arbejde.

Ville de endelig have de Sneskærme, maa det saa ikke blive som i sin Tid, at man satte Sveller op for Vinteren paa hver Side og tog dem ned om Sommeren. Jordvoldene ere til stadig Ulempe, de spærre Udsigten og gøre det helt ubehageligt at rejse. Og hvad nytte de saa? De store Gennemskæringer som mellem Skanderborg og Horsens kunne de dog ikke gøre noget for, der standses der dog altid først. Men fordi der er en lille For-

højelse paa Jorden af $\frac{1}{2}$ Alen, graver man saadan en stor Vold op. Det er ganske uforsvarligt, og det røber Mangel paa Blik for Rentabiliteten at lægge saa mange tusinde Kroner hen blot for at kunne skaffe Trafik en enkelt Dag. Desuden gaar al den Jord tabt for Produktionen. Jeg kan godt indse, at det er rart at være Herre over Situationen, saa at man ikke behøver at faa Konflikt med Arbejderne i Snekastningstilfælde, men dette maa vi dog se at komme bort fra.

Jeg er for øvrigt en Ven af, at der bliver anlagt Baner, jeg ønsker Banenettet udvidet saa stærkt som muligt. Fremtidsmulighederne for Landet ligge i Jernbanelinjets Udvidelse, og jeg mener, at vi burde kunne se den Tid i Møde, da hver eneste stor Landsby har et Spor ud til sig, maaske endog de enkelte Gaarde. Ja, det er et Fremtidssyn, og Realisationen deraf vil maaske gaa noget langsomt, men jeg er, som sagt, en Ven af stadig at forøge vort Jernbanelinje, jeg tror, det vil være rentabelt i det lange Løb. Men for at det kan lade sig gøre at faa alle de mange Grene udvidede, maa vi have Hovedsporene i Orden, og derfor ønsker jeg Anlæg af Dobbeltspor. Jeg er glad ved, at vi have det paa Sjælland, jeg vil ønske, at vi maa faa det paa Fyn, og jeg vil ogsaa ønske, at vi maa faa det i Jylland, navnlig paa Strækningen Randers—Langaa, hvor der kører over 30 Tog daglig, og hvor de maa holde og krydse og vente og standse hele Trafikken med det enkelte Spor. Der, haaber jeg, endelig er et Punkt, hvor min Mening falder sammen med den øverste Baneledelses, og jeg vil ogsaa henstille til Tinget og Finansudvalget Unytten af at anlægge ny Baner, naar vi ikke kunne faa Dobbeltspor. 2—3 Baner, ja 10 Baner til hver Side kunne ikke erstatte et Dobbeltspor.

Maa jeg i al Korthed omtale en lokal Sag, som har Interesse for ærede Medlemmer. Vi have i sin Tid haft et Andragende her i Rigsdagen om Udvidelsen af Volk Mølle Holdeplads til en regnskabsførende Plads med Skiftespor. Finansudvalget anbefalede det, Rigsdagen vedtog det og indstillede det til Ministeren for offentlige Arbejder, og Ministeren tog mod Sagen og lod den undersøge. Jeg har talt med Ministeren før denne Sags Behandling, og han har ikke det mindste imod, at jeg omtaler den her, og er heller ikke principielt imod, at Sagen fremmes. For ham er det nærmest et finansielt Spørgsmaal, og hvis Finansudvalget og