

ikke, men jeg maa jo bøje mig for de højeste Autoriteter. Naar de sige, det er umuligt, er det umuligt. Men samtidig maa jeg beklage, at mange af de mindre høje Autoriteter ere saa kortsynede, at de bestemt hævde, at det kan lade sig gennemføre paa anden Maade. Jeg kan paa-vise tre forskellige Maader at gøre det paa, nemlig ved at lade det Tog, som gaar fra Slagelse om Formiddagen Kl. 10²², gaa en ubetydelig Smule hurtigere, saa at det kører de 45 Kilometer — 6 Mil efter gammel Betegnelse — paa 1 Time 48 Minutter. At køre 6 Mil paa 1 Time 48 Minutter, mener jeg, kunde lade sig gøre, selv om det er et Godstog. Men hvis ikke, hvis man siger: Vi ville have et Godstog med mere Tid, saa kunde man gøre det første Tog om Morgenen til et Godstog, og det, som gaar 10²², til Persontog. Hvis det heller ikke kan lade sig gøre, kunde man lade Itoget Syd paa gaa 3—4 Minutter tidligere fra København og standse i Næstved eet Minut, dermed vilde Spørgsmaalet være løst, og der vilde være skabt en Forbindelse Syd paa for Jylland, Fyn og den Del af Sjælland, som skal over Næstved, og man vilde have imødekommet ogsaa de Beboere i Næstved, som nære Ønske om at komme med det Tog. De tre Veje kan man gaa. Det mene ikke de overordnede Autoriteter, men mange af de underordnede, som tro at have Forstand derpaa. Jeg vil derfor kun henstille dette til den ærede Minister.

At Svenstrup Station eller Holdeplads er privat, har jeg selv udtalt, da jeg omtalte Trafikken dernede forleden Dag. Jeg nævnede de forskellige Indtægter for Svenstrup, fordi jeg mener, at hvis det er en Hindring, at Holdepladsen er privat, vil det efter den Indtægt, der er nu, vel kunne betale sig for Staten at overtage Stationen, og saa vil man maaske endnu mere kunne imødekomme den Befolkning, som bor mellem Forløv og Korsør. Efter de fremkomne Udtalelser vil Resultatet formentlig blive, at der vil blive tjent mere derved, idet der vil blive en forøget Omsætning baade med Hensyn til Godsforsendelse og Persontrafik.

Endelig komme vi til Spørgsmaalet om Natpengene. Derom siger den højt-

ærede Minister, at Forholdet kan ikke lade sig ændre uden ved en Lønningslov. Jeg har den Opfattelse, at disse Natpenge i sin Tid ikke bleve givne til Personalet paa Færgerne og Skibene, fordi man svævede i den Vildfarelse, at Mandskabet paa disse, som paa andre Skibe, havde deres Kost og Logi om Bord. Der er Folk, som endnu tro det, men det er ikke saaledes. De skulle betale hver Stump, de nyde om Bord, og have ikke Spor af Erstatning, fordi de skulle nyde det ude i Stedet for i deres Hjem. Havde Personalet Kost og Logi om Bord, kunde jeg forstaa, at der ikke blev ydet dem den Erstatning, som Kollegerne paa Landjorden fik. Men naar man nu har erkendt, at de ved at leve ude leve dyrere end hjemme, mener jeg, den højtærede Trafikminister har Ret til paa Finansloven at begære et Beløb til Gratiale, enten han saa vil kalde det Natpenge eller Milepenge — det er mig ligegyldigt —, naar blot de faa et Gratiale, som er i Stand til at opveje det, som Natpengenes Beløb vil andrage, saa at de komme til at staa lige med deres Kolleger paa Landjorden — til Dels i det mindste.

Det er en stor Sum, der vil blive Tale om, over 1 Mill. Kr., for saa vidt samtlige statsansatte skulde have et Fridøgn om Ugen. Jeg erkender, at det er mange Penge, men jeg tror, at det Krav vil blive saa stærkt og er saa naturligt, at man maa gaa ind paa, at enhver statsansat faar et Fridøgn om Ugen, som andre Mennesker have det — saa maa man indskrænke sig paa andre Omraader af Statsmaskineriet. Ved at der gives en Hviledag hver Uge, ville mange Klager over den nuværende Tilstand blive slaaede ned, og forskellige Krav ikke fremkomme, thi naar hver Funktionær faar et Fridøgn om Ugen, som det haves overalt i Industri og Haandværk, maa de finde sig i, at der nu og da ved enkelte Lejligheder stilles lidt større Fordringer til dem. Vi maa se at komme til, at disse Funktionærer faa den samme Ret, som andre have.

Jeg fik ikke Svar paa mit Spørgsmaal til den højtærede Minister, om man har faaet et forandret Sporskiftesystem paa Falster. (*Ministeren for offentlige Arbejder* [Høgsbro]: Jo, man har). Saa har jeg