

En anden Ting, som ogsaa vedrører Industrien og ligeledes er fremme paa ethvert Delegeret- og Fællesrepræsentations-Møde, er Spørgsmaalet om en ny Byggeslov. Man hævder, at som Byggeriet har udviklet sig, saavel i Byen som paa Landet, er den nuværende Lov utidssvarende, og at den bør udvides saaledes, at Forholdet bliver nogenlunde ens i Byen og det nærmeste Opland. Den Forskel, der er mellem Bygninger, som ligge lige indenfor Bygrænsen, og Bygninger, som ligge paa den anden Side af den, finder man urimelig. Det er for øvrigt ikke alene af dette Hensyn, jeg ønsker Byggesloven forandret, men ogsaa for at de forskellige Mangler med Hensyn til Bygningers Opførelse i Provinsen, der fremkomme som en Følge af Udviklingen paa Byggeriets Omraade, kunde blive afhjulpne.

Den højtærede Landbrugsminister sagde i Gaar, at den Maade, hvorpaa jeg havde skildret Forholdene ved Nordruplund, var overdreven. Jeg tror at maatte gøre opmærksom paa, at jeg ikke har talt om alle Husmænd der; men for de Husmænds Vedkommende, som jeg har tilladt mig at omtale, var Skildringen ikke overdreven. Den højtærede Landbrugsminister sagde, at det vilde medføre usunde Forhold, hvis man skulde tage Hensyn til alle Anmodninger om Eftergivelse osv. Det er naturligvis rigtigt, men man maa undersøge de Forhold, hvor Kravene i Virkeligheden ere nogenlunde retfærdige og berettigede, man kommer ikke derved ind paa vilde Veje. Det er meget rigtigt, at de paa-gældende kunde have ladet være at købe, men det er vel næsten altid saa, at Mennesker, der ere komne i ulykkelige Forhold paa en eller anden Maade, ere Skyld i det selv, de kunde jo have taget sig i Agt i Tide. Jeg giver derimod den højtærede Kultusminister Ret, naar han siger, at man ikke kan behandle alle disse Andragender under et, men maa tage hvert enkelt under Behandling for sig og se, hvilke der er berettigede. Hvis disse Andragender da vise sig at være berettigede, hvad jeg kan forsikre, at de ere, idet jeg har kyndige Landmænds Udtalelse derfor, haaber jeg, at der vil blive taget Hensyn til disse Mennesker.

Jeg hørte ikke i Gaar den højtærede Kultusminister udtale sig om min Henvendelse angaaende Lærer Mathiassen i Mullerup, men da jeg antager, at Tavshed bekræfter, maa jeg mene, at den højtærede Minister er enig med mig i min Opfattelse og vil søge ved Finanslovens

Behandling at faa Tilskuddet gjort betydeligt større.

Den højtærede Trafikminister har givet mig Anledning til at fremkomme med et Par Udtalelser, idet han refererede mig paa en Maade, jeg ikke kan være tjent med. Hvis jeg havde udtalt mig saaledes, som den højtærede Minister anførte, vil jeg sige, at jeg havde brugt for stærke Ord og maatte tage noget i mig igen. Men det har jeg ikke gjort. I Rigsdagstidende staar, at jeg har sagt saaledes: „Det staar for mig saaledes, at den øverste Ledelse tænker alt for meget paa at faa en Smule Tantième mere, end de have haft det sidste Aar, medens man tager for lidt Hensyn til de Krav, som stilles dels fra Passagererne, dels fra Betjeningen ved Banerne og Skibene“. Saaledes har jeg udtalt mig, og jeg vedkender mig ikke anden Udtalelse end den. Om den skal optages fornærmeligt, faar det være hver enkelt Mands Sag at dømme om. Jeg mener, at jeg derved har udtalt de Følelser, som gøre sig gældende hos forskellige Herrer indenfor Administrationen, og det mener jeg, jeg har Ret til at sige. Det er i alt Fald ikke udtalt paa samme Maade, som det blev udtalt af den højtærede Minister.

Det samme gælder med Hensyn til Udtalelserne om Skibene mellem Korsør og Kiel. Da udtalte jeg klart og tydeligt, at det ogsaa var Bekvemmeligheden, jeg savnede om Bord. Det staar ogsaa i Rigsdagstidende. Det er nemlig saaledes — det maa man erindre —, at nu til Dags, hvor man kræver at rejse bekvemt og betaler for det, forlanger man ikke alene at komme ordentlig frem, men ogsaa bekvemt frem, og det har jeg udtalt og maa derfor gøre denne Rettelse overfor den højtærede Trafikminister.

Om de 24 Timers Arbejde maa jeg sige, at det er ligegyldigt, om man arbejder 24 Timer og har 24 Timer fri, eller man arbejder 12 Timer, thi jeg hævder, at 12 Timers Arbejde i Døgnet er for meget, naar Tjenesten er enerverende, hvad ingen vil bestride, at den er paa et Skib, hvor Personalet har baade Skib og Passagerernes Liv og Lemmer i sin Haand — naturligvis ikke til enhver Tid, thi det vilde være for meget, saa kunde de paa ingen Maade overkomme det.

Den højtærede Minister udtalte, at for at faa den Togforbindelse mellem Slagelse og Næstved, der er fremsat Ønske om, vilde det være nødvendigt at sætte et helt nyt Tog i Bevægelse. Det tror jeg