

kun er 8 Fod, hvilket jeg gjorde opmærksom paa i Fjor. Da der nu er sparet godt og vel 27,000 Kr. af de Penge, der bleve bevilgede paa Finansloven for 1901—02, vil jeg gerne henstille til den højtærede Minister for offentlige Arbejder at undersøge, hvorvidt der er Mulighed for, at der for dette Beløb kunde udføres saadanne Udgravninger, at Bøgestrømmen overalt kunde faa en Dybde af 9 Fod.

Af de Udtalelser, vi hørte i Fjor af den højtærede Minister, fremgik det, at han betragtede de Arbejder, der vare gjorte ved Ulshale, som mislykkede. Jeg deler ikke denne Betragtning, thi vel er det saaledes, at større Skibe endnu ikke kunne sejle denne Vej, heller ikke ere de Arbejder, som vare forudsatte, gennemførte i den Udstrækning, som de vare paa-tænkte, men selve det Arbejde, der er gjort, har Betydning om ikke direkte for Skibsfarten, saa dog i høj Grad for Fiskeriet, navnlig hvis der maatte blive foretaget et Par mindre Foranstaltninger, der yderligere vilde lette Fiskerne at befærde dette Farvand.

Nede ved Ulfund paa Strækningen fra Bal til Petersværft bo 85 Fiskere, hvoraf den langt overvejende Del ernærer sig udelukkende ved Fiskeri, og paa Møens-siden, Nyord iberegnet, bo 60 Fiskere, det er i alt 145 Fiskerifamilier, der bo der ved et udmærket godt Fiskevand — Ulfund er nemlig det allerbedste Fiskevand i Landet, maaske Limfjorden fraeregnet —, men der bliver stadig flere og flere Udøvere af dette Erhverv ogsaa i denne Egn, saa man er klar over, at man maa se sig om efter Udveje for at udnytte Havfiskeriet, særlig i Østersøen. I Fjor bevilgede vi paa Finansloven 36,000 Kr., for at der skulde bygges en Havn ved Kallehave. Den Gang gjorde jeg allerede opmærksom paa, at hvis Bygningen af denne Havn skulde have nogen Betydning for Fiskerne, saa maatte Sejl-løbet ved Ulshale holdes aabent, og det maatte muliggøres Fiskerne at komme denne Vej ud til Østersøen, for det er den eneste Vej, ad hvilken de med Rimelighed kunne komme til deres Fiskeplads i Østersøen. Derfor vil jeg gerne henstille til den højtærede Landbrugsminister, om han ikke ser sig i Stand til at imødekomme et Andragende, som er indsendt af Fiskerne baade fra Møens og fra Sjællandssiden om at faa udlagt et Par mindre Lysbøjer ved Ulshale. Det maa jo ikke kunne blive meget bekosteligt, da de ikke behøve at være i Brug mere end 1½ Maaned om Foraaret og 3½ Maaned om Efteraaret,

idet de i Vintertiden kunne inddrages og heller ikke behøve at udlægges i den Tid, vi have de lyse Nætter. Jeg vilde meget bede den højtærede Landbrugsminister om at skænke dette Andragende fra Fiskerne velvillig Opmærksomhed og med Tilslutning af dette Ting og det andet Ting muligvis gennemføre en Bevilling til Udlægning af saadanne to Lysbøjer allerede i Aar.

I denne Forbindelse vilde jeg gerne henlede den højtærede Forsvarsministers Opmærksomhed paa, at det vilde være heldigt, om der blev bygget et mindre Fyr paa Nordøstsiden af Møen. Der er et Fyr paa Sydøstsiden, men det er saaledes beliggende, at kun Skibe, der komme Syd fra, kunne faa det i Sigte. Skibe, der komme Nord fra eller Nordøst fra, kunne ikke faa det i Sigte, medmindre de ere meget langt til Søs. Der er flere Gange netop paa det Punkt, jeg tænker paa — det er Strækningen fra Aalebæk og ud til Liselund — sket Strandinger. Sidst, der strandede et Skib der, var i 1905, der strandede ogsaa et Skib 1903, og efter de Oplysninger, man den Gang fik, maatte man mene, at hvis der havde været et Fyr paa dette Sted, saa vilde disse Strandinger kunne være undgaaede. Endvidere vilde et saadant Fyr have meget stor Betydning for Fiskeriet, idet det ogsaa er farligt for Fiskerne at komme ud i dette Farvand, naar de ikke have Land i Sigte. Af hvilken Type et saadant Fyr skal være, skal jeg ikke indlade mig paa at udtale mig om, men blot bede den højtærede Forsvarsminister tage dette Spørgsmaal under velvillig Overvejelse.

Det ærede Medlem for Randers Amts 6te Valgkreds (N. Neergaard) som ogsaa andre ærede Medlemmer have udtalt sig for, at man fra Statsmagtens Side skulde se i saa vidt Omfang som muligt at forbedre de lavest lønnede Embeds- og Bestillingsmænds Kaar, navnlig forinden de selv pressede paa for at faa deres Lønforhold forbedrede. Den Tanke kan jeg fuldstændig slutte mig til, og jeg vil gerne henlede Opmærksomheden paa, at der er nogle af vore lavestlønnede Bestillingsmænd, som staa mig meget nær, hvorfor det ligger mig meget paa Sinde, at deres Kaar blive forbedrede. Det er Lodserne, jeg tænker paa. Det er jo saaledes, at Lodsernes Lønning er dalende mange Steder. Alle de Steder, hvor de ikke ere fast lønnede — og det er vistnok, saa vidt jeg ved, de fleste Steder —, gaar det saaledes, at efterhaanden som Farvandene blive bedre afmærkede, uddybede og belyste, er der flere og flere, som kunne undvære Lods.