

ikke mig. Jeg har ganske vist haft Besøg af den Deputation, som det ærede Medlem bebudede vilde komme, og jeg har al mulig Sympati med deres Krav dernede, men det ligger udenfor Statsbanedriftens Opgaver at ophjælpe dem. Jeg vil gerne sende Andragendet videre med min bedste anbefaling, men det bliver Finansministeren, der kommer til at træffe den endelige Afgørelse.

Det ærede Medlem for Sorø (Poul Christensen) talte om, at der var nogle ved Privatbanerne ansatte, som ikke fik nogle Fribilletter, som de ikke nære Tvivl om, at de have Ret til. Ja, lad saa de Folk gaa til Domstolene; have de Ret, faa de den der. Men Sagen er den, at de have ikke Ret, det har Lovgivningsmagten ikke anerkendt, derfor blev det med velberaad Hu taget fra dem i 1903, da man vilde indskrænke Fribefordringen.

Det ærede Medlem for Svendborg (W. Neergaard) talte om Telefonen til Birkholm. Fortrykket er ikke kommet, saa jeg ikke bestemt kan sige, hvad det var, det ærede Medlem ankede over, men jeg tror, jeg har forstaaet det rigtigt, naar jeg gaar ud fra, at han mente, at den Betaling, der blev krævet paa Hjortø og Birkholm, var mere, end de paagældende kunde betale. Dertil er at sige, hvad der blev sagt i Fjor, at den Afgift, der kræves, er den samme, som hvis der ikke var Vand imellem, altsaa den samme som for et Statstelefonanlæg paa Landjorden, hvor det dog er langt billigere at anlægge en Forbindelseslinie; det kræve vi, men heller ikke mere, selv hvor der som her er Tale om et Kabel, idet vi lægge Merudgiften paa Statskassen. Kunne de ikke en Gang betale saa meget, saa er Interessen derfor for svag, og saa tror jeg, vi uden større Samvittighedsnag kunne lade den Sag hvile, indtil de faa Raad til at betale det Bidrag, som alle andre i Landet maa betale.

Til det ærede Medlem for Viborg (Sveistrup) skal jeg sige, at jeg ganske sympatiserer med hans Ønske om at udvide Antallet af Kupéer for Ikke-Rygere, og jeg har ogsaa haft Lejlighed til i Udlandet at se, at man der vistnok gennemgaaende har langt flere Kupeer for Ikke-Rygere end her i Landet. Jeg har hidtil ment, at man kunde berolige sig med den Regel, som jo længe har været gældende, og som jeg gentagne Gange har indskærpet, at enhver, der ønsker Plads i en Kupé for Ikke-Rygere, kan forlange, at der tilvebringes en saadan Kupé, men det kende de maaske ikke, eller mange tør

maaske ikke fremsætte deres Krav, saa jeg er meget tilbøjelig til ligefrem at bestemme, at f. Eks. Halvdelen af Kupéerne skulle være for Ikke-Rygere og Halvdelen for Rygere. Det er ikke mere, end de have i Tyskland, og det vilde saamænd ikke være urimeligt. Saa have Kvinder og ikke-rygende Mandfolk dog i alt Fald lige saa megen Plads som de rygende Mandfolk alene.

Nu har jeg vistnok gennemgaaet alle de Spørgsmaal, som ere rettede til mig, uden at have forbigaet noget af Betydning.

Formanden: Jeg skal hermed afbryde Forhandlingerne.

Næste Møde holdes i Morgen Kl. 1 med Dagsorden:

Fortsættelse af første Behandling af:

Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1. April 1907 til 31. Marts 1908.

Mødet hævet Kl. 10⁵.

13de Møde.

Fredag den 19. Oktober, Kl. 1.

Formanden: Folketingsmændene for Bornholms Amts 1ste Valgkreds (Blém) og Bornholms Amts 2den Valgkreds (Ingvard Jensen) have meddelt mig, at de ønske her i Tinget at forelægge:

Forslag til Lov om Nedsættelse i Arvefæsteafgifterne for de saakaldte tillagte Lyng- eller Udmarkslodder paa Bornholm.

Vedkommende Udvalg har i Dag afgivet Betænkning og Indstilling angaaende Valget til Folketinget den 29. Maj 1906 i Aarhus Amts 4de Valgkreds (Skjoldedelev).

Eksemplarer ville senere blive om- delte.