

har Grund til at tro, at det vil blive behandlet i det næste Amdsraadsmøde i Løbet af 14 Dage, og saa vil Sagen med størst mulig Hurtighed fra min Side blive gjort færdig. Jeg er enig med det ærede Medlem i, at det gælder om saa hurtigt som muligt at faa valgt en helt ny Bestyrelse af Digeinteressenterne. Hvad angaar Beplantningen, som der af Statens Tilsynsmand blev givet Ordre til at skaffe bort, saa er det ganske sandt, at to sagskyndige fra Vestjylland havde en anden Mening, men ikke om Forholdene paa Falster, som de ikke vare kendte med. De sagde ganske vist, at der, hvor de ere kendte, er det en Fordel at have en Beplantning af den og den Art, men Statens tilsynshavende paa Falster siger, at paa det Sted er det til Skade og ikke til Fordel at have den Beplantning, som han gav Ordre til at skaffe væk, saa der er for saa vidt ikke nogen direkte Strid mellem de sagskyndige paa dette Omraade. — Angaaende Nykøbing Stations Udvidelse var det ærede Medlem meget glad derover og ogsaa over Køretunnelen, men han var utilfreds med, at jeg kræver Bidrag dertil fra Kommunernes Side. Det gør jeg, og det agter jeg at fastholde. Om 20,000 Kr. er det rette Beløb, er et andet Spørgsmaal, det er imidlertid det højeste, der efter Statsbanernes Mening kan være Tale om efter det, deres Interesse i Tunnelen kan værdsættes til. Det er berettiget, mener jeg, at ikke blot Nykøbing Kommune, men ogsaa de omliggende Landkommuner og Amdsraadet, som have deres Part i Vejvæsenet, bidrage til, at denne Trang til en bedre Forbindelse bliver afhjulpen. Thi det er ikke saaledes, som det ærede Medlem vil give det Udseende af, at det alene er Jernbanetrafikkens Forøgelse, der er Skyld i de uheldige Forhold. At den har nogen Skyld, er klart, men endnu større Betydning i denne Retning have Bebyggelsesforholdene haft, thi det er ikke saaledes, at den Bydel, der nu er vokset op, Østerbro, var til Stede den Gang, den blev anlagt (*Valdemar Olsen: Til Dels*). . . . Til Dels? Ja, da skal jeg fortælle det ærede Medlem, hvad Nykøbing Byraad siger om den Ting. Det Andragende af 2. Oktober 1905, som det har indgivet til Ministeriet derom, begynder saaledes: „Da den Falsterske Jernbane i 1872 blev anlagt til Nykøbing, blev den ført tæt uden om Byen, saaledes at der Øst for Banelinien kun var Markjorder med spredt Bebyggelse. Dette Forhold er i Aarenes Løb blevet ændret i høj

Grad, idet der Øst for Banelinien er vokset en stor, stærk befolklet Bydel frem, det saakaldte Østerbro, der i Øjeblikket har ca. 3,000 Indbyggere“. Se, det er noget andet. Men ikke blot dette er sket. Efter at Banen er bleven anlagt, er der ifølge samme Andragende Øst for Banen, altsaa uden at Statsbanedriften har haft den mindste Skyld deri, anlagt saadanne Institutioner som Amtssygehuset, Kirkegaarden, Sukkerfabrikken, Lolland-Falsters Andelsvineslagteri, Dansk Andelsæggeksperts Ægpakkeri osv. Det er disse Forhold, som mere end Trafikkens Forøgelse have givet Anledning til Miseren dernede. For øvrigt er den efter dette Andragende ikke saa forfærdelig stor, som man skulde tro efter det ærede Medlems Udtalelser, thi der siges, at hvis der ikke sker noget, vil det vistnok en Gang i Fremtiden blive utaalelige Forhold. Det er altsaa ikke i Øjeblikket, at Byraadet finder Forholdet utaaleligt. Imidlertid, vi ere jo alle enige om, at det er heldigt for alle Parter, at Færdselen kommer til at gaa gennem denne Køretunnel. Jeg mener, at Byraadet i den Anledning paa denne Bydels Vegne bør give et klækkeligt Bidrag, ligesom ogsaa Landboerne bør gøre det, idet det er dem, der skulle over til Sukkerfabrikken, Svineslagteriet og Ægpakkeriet osv. Da jeg talte med de paagældende Deputationer, sagde jeg det samme, og de lode til at forstaa bedre, end det ærede Medlem synes at forstaa det. Han mente jo, at man var ikke vel forvaret, naar man kunde stille saadanne Krav. Jeg fik ikke Indtryk af, at det var de Folks Mening, skønt de vel nok helst vilde være fri. Det er jo saa nemt at stille Krav til Statskassen, og det er ikke nogen taknemmelig Opgave altid at skulle forsvare den. Jeg finder ikke, det er nogen Fornøjelse, men en Pligt. Det er meget nemmere at komme og foreslaa Bevillinger, det faar man meget mere Tak og Anerkendelse for, end naar man gør det modsatte; men ogsaa dette maa man tage med.

Saa er der Uret, som ikke findes paa Nykøbing Station. Ja, det kan jo være, at det ikke ser saagodt ud. Vil Kommunen, som jo dog synes at lide derunder, ikke betale et saadant Ur, saa kan det jo være, at man en skønne Dag kommer til at faa et Ur eller i alt Fald noget andet sat op end disse Forskallingsbrædder, thi det, indrømmer jeg, maa ikke se godt ud.

Forholdene paa Gødser vedrøre jo nærmest i den Relation, hvori det ærede Medlem omtalte dem, Finansministeren og