

50,000 Kr., og en saadan Merudgift finder jeg ikke tilstrækkelig begrundet overfor den ringe Trafik, der har været med dette Tog hidtil. Den nærmere Begrundelse af mit Afslag vil komme i den Skrivelse, der kommer til de paagældende Andragere, og den skal jeg ikke opholde mig ved her. Angaaende Bevarelsen af Jernbaneoverkørselen Øst for Stationen i Silkeborg har jeg ogsaa i det Afslag, jeg desværre maatte give paa Andragendet om at beholde den, udviklet Grundene dertil, og dertil maa jeg fremdeles holde mig. Der kan ikke være Tale om at opretholde denne Jernbaneoverkørsel, naar Silkeborg—Langaa-Banen skal føres ind paa Stationen. At Statsbanerne skulde betale en Underkørsel, er for meget forlangt, da det er ren og skær Velvillie fra Statsbanernes Side, at man i de mange Aar har faaet Lov til at gaa over Banen paa det Sted. Det var slet ikke forudsat, da Ekspropriationskommissionen i sin Tid var derovre, og der er nok for Resten heller ingen stor Omvej at tilbagelægge for at komme til den almindelige Overkørsel.

Det ærede Medlem for Ærø (Frederiksen) henvendte sig til mig angaaende en forbedret Transport af Fisk. Det skal være mig kært, naar denne Sag bliver gjort til Genstand for Andragende til Ministeriet, hvad jeg efter det ærede Medlems Udtalelser forudsætter vil ske, at tage Sagen under min velvilligste Overvejelse. Jeg erkender fuldt ud, at der bør ses med Omhu paa, at der ikke sker Fiskerne Uret, men at der tværtimod vises dem al den Imødekommen, som man kan forsvare. Jeg vil dog sige til det ærede Medlem, at naar han navnlig ønskede Østers, Rejer, Hummer og Muslinger befordrede med største Hurtighed, saa er det ikke det, der er Tale om. Den størst mulige Hurtighed kunne de selvfølgelig faa, naar de ville betale Taksten, men Sagen er, at de ville have deres Varer befordrede med samme Hurtighed og dog for samme lave Takst som Landbrugsprodukter, og det hjemles ikke ved den gældende Lov. Den taler jo ikke blot om letfordærlige Varer, hvad de nævnte 4 Artikler vel nok ere, men om „de vigtigste Livsfornødenheder“, og det er dog hverken Østers, Rejer eller Hummer. Jeg kan heller ikke lade være at minde om, at da vi for et Par Aar siden talte om Ostemasse, som man vilde have befordret for de billige Takster, saa fremhævede man her, at der dog ingen Mening var i, at et saa vigtigt Næringsmiddel for de lavest

stillede som Ost og Ostemasse skulde betales dyrere end saa flotte Artikler som Østers og Hummer, idet man gik ud fra, at de bleve befordrede efter disse Regler. Nu viser det sig, at det blive de ikke, og saa bliver man ogsaa angreben derfor. Snarere vilde jeg tænke mig, at man kunde imødekomme det ærede Medlem med Hensyn til Leveringsfristen, saa viddet lader sig gøre. Der er et Punkt, hvor Fiskerne have en ganske særlig Interesse, som ikke andre have. — Det ærede Medlem for Vordingborg (Carl Hansen) var inde paa Toggangen paa Sydbanen; der kan jeg henholde mig til, hvad jeg har sagt. — Det ærede Medlem for Herning (Rasmus Nielsen) ønskede Bordning Holdeplads igen gjort til Station. Spørgsmaalet er Genstand for Overvejelse i Henhold til et Andragende, og jeg skal derfor ikke udtale mig nærmere. Stiger Trafikken nu i Modsætning til, at den tidligere er gaaet ned, kan det være, at det ærede Medlems Ønske kan opfyldes. At Herning Station paa det foreliggende Forslag kun søges forhøjet fra 3den til 2den og ikke til 1ste Klasse, som det ærede Medlem mener, at Trafikken berettiger til, ligger i, at man overhovedet ikke plejer at gaa mere end een Grad ad Gangen op med en Station.

Det ærede Medlem for Nykøbing Falster (Valdemar Olsen) havde fire Spørgsmaal til mig. Det første var om Digerne paa Falster, og det ærede Medlem dvælede udførligt ved Forholdene der. Det finder jeg ingen Anledning til, da Forholdene i Fjor bleve drøftede saa indgaaende med det ærede Medlems Forgænger, saa der ikke er Grund til at komme ind paa dem igen, saa meget mindre, som den Drøftelse i Fjor netop gav Anledning til den ny Lov. Der bliver derigennem Adgang til en bedre Tingenes Tilstand — bedre, ogsaa efter det ærede Medlems Mening —, naar det bliver Digeinteressenterne selv, der faa Lov til at vælge deres Bestyrelse, og det blev jo Resultatet af Forhandlingerne i Fjor, saa jeg synes ikke, der er Grund til at optage alt det, som vi den Gang havde fremme, og som jeg netop den Gang tog alt skyldigt Hensyn til. Derimod skylder jeg et Svar til det ærede Medlem om, hvorfor det ikke er traadt i Kraft endnu, men det er jo, som det ærede Medlem rigtigt forudsatte, ikke min, men Amsraadets Skyld. Det er Amsraadet, som ifølge de gældende Regler skal udarbejde Forslag til en Vedtægt, det har jeg endnu ikke faaet indsendt, men jeg