

(Johan Knudsen) udtalte sig for, at Toget 9.<sup>6</sup> om Aftenen fra København til Helsingør kom til at gaa noget senere. Heller ikke det lader sig gøre af Hensyn til de rejssende, der fra Mellemstationerne ville videre med det gennemgaaende Tog, som forlader København Kl. 9<sup>1/2</sup> til Sverige og Norge. Skulde det Ønske imødekommes, maatte der et nyt Tog til.

Den norske Skov ved Sorgenfri har i umindelige Tider været aflukket. Den kan naturligvis aabnes, og jeg skal ikke have noget imod at overveje det Spørgsmaal. At der kan være nogen Billighed for at efterkomme dette Ønske, efter at Publikum er gaaet Glip af det store Stykke af den egentlige Skov, som er forbeholdt Hans kgl. Højhed Kronprinsen, skal jeg ikke bestride, og jeg skal gerne tage det Spørgsmaal under nøjere Overvejelse.

Det ærede Medlem for Vraa (Thomas Larsen), saavel som det ærede Medlem for Hjørring (Jungersen), fremdroge Spørgsmaalet om en ny Mole ved Hirtshals. Det ærede Medlem for Vraa henvendte sig ganske vist til andre Ministre end mig, men da det er mig, det vedkommer, skal jeg tillade mig at tage Spørgsmaalet op. De ærede Medlemmer have jo ærligt vedgaaet, at det var Lovgivningsmagtens Forudsætning, at dette Spørgsmaal saavel som flere andre skulde vente, indtil man er færdig med de Havneanlæg, som man da vedtog, det var vist i 1902—03. Det er man ikke endnu, og ganske vist forudsæ man, at Skagens Havn vil kunne blive færdig i Løbet af et Aarstid godt og vel — det skulde den i alt Fald være. Men det er jo ikke blot Skagens Havn, som der er Tale om, og hvis Fuldendelse var en Forudsætning; der er ogsaa Høfdeanlægene Nord for Thyborøn. Naa, de blive forhaabentlig ogsaa færdige i Løbet af næste Aar. Værre ser det ud med Hensyn til Moleanlægene ved Vorupør og Klitmøller, som ogsaa skulde være færdige, før man gik videre; de ere langt tilbage. Man antager, at de neppe ville kunne tilendebringes før i 1909. Holde vi os altsaa strengt til Forudsætningerne fra 1902—03, skulle vi egentlig afvente den Tid, inden vi overhovedet indlade os paa ny Anlæg. Jeg vil ikke sige, at jeg absolut vil fastholde dette eller skyde mig ind under det; naar vi ere færdige med Høfderne og Skagens Havn og godt i Gang med det øvrige, skal jeg ikke have noget imod, hvis Finanserne tillade det, at gaa videre, og saa nægter jeg ikke, at Hirtshals er noget af det, der først maa

tages under Overvejelse. Mere ville de Herrer sikkert ikke kræve, at jeg skal binde mig i den Henseende.

Det ærede Medlem for Slagelse (Lange) havde jo en hel Del Anker at fremsætte mod Statsbanedriften. Jeg takker for øvrigt det ærede Medlem for den overfor mig personlig venlige Bemærkning, hvormed han indledede sine Udtalelser. I øvrigt vil det ærede Medlem tilgive mig; at jeg ikke opholder mig ved alle de Spørgsmaal, han fremdrog; thi mange af dem rørte han ogsaa ved i Fjor; og da svarede jeg derpaa, og for saa vidt jeg ikke har noget nyt at føje til, hvad jeg den Gang sagde, vil jeg lade dem ligge. Han klagede over den strenge Tjenestetid paa Færgerne, idet de havde 12 Timers Arbejdstid. Ja, det havde de før, men ikke nu længere. Jeg har jo nu før nylig oplyst, at nu have de 24 Timers Arbejdstid og 24 Timers Fritid, og at det er efter deres eget Ønske. Naar det ærede Medlem sagde, at Forholdene paa Færgerne i det hele vare saaledes, at de afholdt mange fra at søge til dem og fik dem, der vare der; til at forlade dem, saa ved jeg ikke, hvorpaa det ærede Medlem støtter det, thi det er min Erfaring, at der er ti for en, maaske hundrede for en, der søger de Pladser og det baade dygtige og velregnede Folk, og jeg kender intet Eksempel paa, at nogen har forladt dem igen. Men der er ganske vist Eksempler nok paa, at aldrig saa snart er man kommen indenfor Døren, før man klager over det, man har været saa overmaade ivrig efter at komme ind til. — Kiel—Korsør Routen bliver stiftmoderligt behandlet, siger det ærede Medlem; næsten hver Dag kommer Toget, der forbinder denne Route med København, og som skal være her Kl. 10<sup>5</sup>, for sent; dette er urigtigt. Det ærede Medlem sagde ogsaa lige efter: „hver anden Dag“; det er straks mindre, og saa er han ikke saa langt fra Sandheden, for saa vidt vi tænke paa de sidste fem Sommermaaned. Af de 153 Ture, som Skibene i den Tid have haft fra Kiel til Korsør, vare de de 83 Gange forsinkede i Korsør og Toget de 86 Gange i København. Men det ligger ikke i Skibenes Beskaffenhed, skyldes overhovedet ikke Statsbanedriften, det skyldes Forsinkelser fra Tysklands Side i Ankomsten til Kiel. Vore Skibe der ere vel ikke særlig hurtigtgaaende, men de ere dog hurtige nok til at overholde den Fart, der er Tale om, naar da ikke Vind og Vejr i alt for høj Grad er dem imod. Naturligvis kunde der bygges bedre