

For Resten hævdes det fra Generaldirektionens Side, at det er ikke nogen daarligning i Sammenligning med, hvad andre faa for et Arbejde, der ikke kræver flere Forudsætninger end Snekastning, tilmed paa en Aarstid, hvor det er vanskeligt at faa Arbejde. Det ærede Medlem klagede endvidere over, at Arbejdstiden ved Lillebæltsfærgen var 24 Timer i Træk. Forholdet er dette, at de før havde 12 Timers Arbejde og 12 Timers Frihed, og saaledes vekslede det, men Personalet har selv indtrængende bedt om at faa det, som det nu er, med 24 Timers Arbejde og saa 24 Timer helt fri. Det er ikke sandt, at man i deres Fritid bruger dem til Ekstraarbejde, det er der slet ikke Tale om, de have fuldstændig fri. Der har aldrig sejlet 4 Matroser, hvoraf man nu skulde have afskaffet den ene, der har kun sejlet 3 Matroser og en Skibsdreng, og det samme Antal findes stadig paa hver Færge. Der har for at lette Fyrbøderne Tjenesten været givet Afløsning paa de om Natten sejlede Færger, men paa nogle af disse have Fyrbøderne nægtet at modtage denne Afløsning for derved om muligt at fremtvinge Ansættelsen af flere Fyrbødere. Dette tyder ikke paa, at Tjenesten er særlig anstrengende, og man skulde ikke synes, at der var Anledning til paa dette Grundlag at rejse den Klage, det ærede Medlem her — jeg maa altsaa antage uden Kendskab til Forholdene — har gjort sig til Talsmand for. Men for øvrigt er der jo paa Finansloven Forslag om at forøge Personalet med en Maskinmester af 2den Grad, en Styrmand af 1ste Grad, 2 Matroser og 2 Fyrbødere.

Det ærede Medlem for Lyngby (Wilmann) nævnede Lovforslaget om private Veje, som var fremme i Fjor, sagde, at der var stor Trang dertil, og opfordrede mig til at fremkomme med Forslag i den Retning. Ja, jeg tvivler ikke om, at der i den Egn, hvor det ærede Medlem er valgt, føles en saadan Trang; hvor berettiget den er, skal jeg ikke dømme om. Men hvis det ærede Medlem har fulgt Forhandlingerne om den Sag i Fjor og Forfjor og set de Oplysninger, der bleve indhentede af Ministeriet efter Udvalgets Opfordring, og som foreligge trykte, saa vil han se, at den Trang er temmelig lokal. Det er ikke mange Steder uden netop der, at man har følt den Trang. Skulde der imidlertid vise sig en almindelig Stemning her i Tinget for at faa en Lov om den Sag, skal jeg ikke være uvilig til at yde min Bistand dertil indenfor

de Grænser, jeg tidligere har omtalt, hvorved man efter det ærede Medlems Udtalelser dog synes i nogen Grad at kunne afhjælpe den Trang, der er til Stede.

Spørgsmaalet om den anden Viadukt ved Hellerup Nord for Stationen er for Tiden Genstand for Forhandling mellem Ministeriet og de interesserede, saa det ærede Medlem vil sikkert være enig med mig i, at det er bedst ikke her at komme videre ind derpaa. Der er al Grund til at tro, at man kommer til en til alle Sider tilfredsstillende Løsning af den Sag. Adgangen fra Vest til Stationen er ikke forudsat i den Plan, der nu er under Udførelse til Ordning af Forholdene derude. Det maa i hvert Fald vente, som jeg ogsaa svarede det ærede Medlems Forgænger i Fjor, indtil det er færdigt, som der er givet Bevilling til; saa kan det blive taget under Overvejelse. Men det maa ikke overses, at det saa i Virkeligheden bliver en helt ny Station, idet der maa være Billetsalgssted og Bevogtning paa begge Sider, og saa komme vi til dette med Dobbeltstationer, som der er klaget over paa Kystbanen, fordi det har fordyret Driften og gjort, at denne Bane, der var tænkt som en stor Indtægtskilde, endnu ikke giver Indtægt i Sammenligning med de andre Dele af Banelegemet.

Med Hensyn til Springforbi Station tager det ærede Medlem og andre, der have talt derom, noget fejl. De tale om at faa dette Billetsalgssted gjort til Holdeplads. Men det er jo slet ikke nødvendigt for at imødekomme det Krav, der stilles, thi det gaar kun ud paa at faa nogle flere Tog til at holde, og det kan godt lade sig gøre, uden at det bliver til en Holdeplads. Der holder allerede nu 5 Tog i den ene Retning og 6 i den anden, og det turde dog ikke være saa daarligt for et Billetsalgssted i en, om Vinteren i alt Fald, saa forholdsvis lidt beboet Egn. Men Spørgsmaalet er Genstand for Overvejelse i Henhold til et derom indkommet Andragende, saa jeg vil ikke udtale mig bestemt om det i Øjeblikket.

At man, naar man kommer fra Roskilde og længere Vest fra med Morgentoget 8<sup>6</sup>, ikke straks kan komme til Lyngby, men maa vente til Kl. 9<sup>51</sup>, det er beklageligt, men ikke alle Ønsker kunne imødekommes. Det kan ikke ske ved en Omlægning af de bestaaende Tog, men kun ved et nyt Tog, og det vilde dog vist være for meget for de forholdsvis faa Rejsende, her er Tale om.

Det falder mig ind i denne Forbindelse, at det ærede Medlem for Fredensborg