

til gratis Afbenyttelse. De kostede omtrent 4,500 Kr. I Fjor blev der udarbejdet en Reklamebrochure: den kostede omtrent 4,600 Kr., og til *aarlige* Averteringer i Kursbøger og gennem et tysk Rejsebureau og et anset tysk Speditionsfirma anvendes aarlig omtrent 12,000 Kr. Det er jo dog ikke Smaaskillinger. Den bedste Reklame for denne Route er for øvrigt det, at det er den bedste Route. Trelleborg—Sassnitz kan ikke paa langt nær komme op ved Siden af den; og det er da ogsaa nogle mærkelig indskrænkede Individer, som ikke, før de give sig paa en saadan Rejse, se efter i en Kurs- eller Rejsebog, hvilke Router der findes fra det sydlige Udland — det er jo navnlig derfra, disse rejsende skulle komme — til Skandinavien, og gøre de det, ville de jo blandt disse Router ogsaa finde Gedser-routen. At de ikke finde den i de Reklamer, som udsendes fra svensk Side, er noget andet. At Routen trods det, at man mener, at der har manglet Reklame, dog er gaaet frem, og det i en Grad, som vel næppe nogen havde drømt om, og som gør, at man nu knapt kan bestride Trafikken, vil fremgaa af følgende Tal: I 1902 befordredes der omtrent 48,000, i 1903 — Færgefarten blev jo først aabnet den 1. Oktober 1903 — var der 59,000 rejsende, i 1904 78,000, i 1905 omtrent 86,000 og i de 6 første Maaneder af 1906 omtrent 44,000. Ferien kommer jo først i det andet Halvaar. Desuagtet har altsaa det første Halvaar omtrent givet lige saa mange rejsende som i hele 1902, altsaa for kun 4 Aar siden. Saa stærkt er Routen steget med den Reklame, vi have fundet det rigtigt at bekoste. For øvrigt skal jeg føje til, at den allerstærkeste Reklame, vi kunne faa for denne Route, er den Overenskomst med det internationale Sovevognsselskab, som nu er kommen i Stand. Den Omstændighed, at deres Luksustog for Fremtiden komme til at udgaa fra Københavns Station, og at deres Sovevogne herfra gaa direkte til Udlandet i Forbindelse med, hvad man kender til dette Selskabs Reklame for dets Router, gør jo, at man sikkert kan berolige sig ved, at hvad der maatte mangle i Reklame hidtil, vil komme i særdeles rigelig Grad. Derfor se vi ogsaa, at man fra svensk Side i høj Grad misunder os den Overenskomst, der her er bleven sluttet, og nu kun pønser paa at faa den forlænget til en svensk Station over Malmø eller Helsingborg. De Bemærkninger, jeg her har gjort til det ærede Medlem angaaende Reklameringen

for Gedser—Warnemünde-Routen, gælde selvfølgelig ogsaa de andre ærede Medlemmer, som have dvælet ved den samme Sag.

Det ærede Medlem for Frederiksborg Amts 3die Valgkreds (Dinesen) frygtede for, at man mulig havde været noget for flot ved Opførelsen af den ny Bro, som for Tiden bygges Syd for Hellerup Station. Det er mig nu ikke ganske klart, hvilken Bro det ærede Medlem sigter til, der ligger jo nemlig to lige op ad hinanden. (*Dinesen*: Dem begge tilsammen). Ja, men den ene er ikke Statsbanernes; den ene er Kommunens Forbindelsesvej over Viadukten. Den betale vi intet for. Det, der vedkommer os, er den egentlige Jernbanebro. Det ærede Medlem udtalte ikke, hvad det var, han fandt flot, men man har fra Statsbanernes Side meddelt mig, at der ingenlunde er ofret nogen særlig Bekostning paa denne enkelte Bros Opførelse. Den er opført af ganske almindelige Pladejernsdragere, der hvile paa almindelige Piller, og Bekostningen pr. Kv. Alen er ingenlunde højere end ved andre Jernbanebroer, men tværtimod billigere end ved tidligere udførte lignende Anlæg. Hvad der er faldet det ærede Medlem og andre, som have lagt mere end almindeligt Mærke til Forholdene, i Øjnene, er maaske dette, at den er saa meget bred, fordi den Vej, hvorover den fører, er saa bred. Men det er en Bredde, som vi ikke betale. Det er noget, Københavns Kommune har ønsket. For Statsbanernes Skyld var der kun Tale om 40 Fods Bredde, men efter Kommunens Ønske er den bleven udvidet til 62. Til Gengæld har Kommunen saa ogsaa betalt 50,000 Kr. til Hjælp. — Saa kom det ærede Medlem med et Par almindelige Bemærkninger om Toggangen paa Kystbanen, og jeg skal med det samme, jeg besvarer disse, besvare de Anker, der ere fremkomne over denne Toggang fra alle de ærede Folketsmænd fra Nordsjælland. Thi de have jo *alle* haft Ordet om den. Det, man klager over, er jo, at Togene fra Helsingør til København ikke føres hurtigt nok igennem. Ja, man kommer jo rigtignok her paa enkelte Punkter noget i Modstrid med sig selv. Det ærede Medlem for Lyngby (*Wilmann*) klagede netop over, at Togene ikke holdt nok ved Springforbi. Det vilde jo ikke fremme Farten, hvis de skulde det. De andre ærede Medlemmer klagede derimod over, at det gik for langsomt. Det, der foreligger for Ministeriet i saa Henseende, er et Andragende fra Helsingør og Hørsholm, tror jeg, det var — der er maa-