

ville overholde de Forskrifter, som staa i Loven af 23. Maj 1873, hvor der ikke staaar et eneste Ord om, at Digeinteressenterne tillige skulle opføre og vedligeholde Høfderne. Endvidere er der en anden Ting, som Digeinteressenterne ere misfornøjede med. I Loven af 23. Maj 1873 staaar, at Digeinteressenterne skulle lønne en af Staten ansat tilsynshavende, og han eksisterer og faar 1,000 Kr. aarlig for at have Tilsyn med Digerne, og disse 1,000 Kr. mene Digeinteressenterne meget let ville kunne spares. Den paagældende tilsynshavende møder paa Digerne to Gange aarlig for at se, hvorledes de staa, og give de nødvendige Ordre til en helt anden Mand, som bliver ekstra betalt for at holde Digerne vedlige. Denne Vedligeholdelse bestaar kun i, at da der er en 5—6 forskellige Køreveje op over Digerne, og da der stadig kører Vogne ad disse Veje, opløses Sandet, der kan ikke være Vegetation det paagældende Sted, og der er derfor Fare for, at Vandet ved indtrædende Højvande skal skylle det løse Sand bort, og der maa derfor stadig slæbes Tang op paa disse Køreveje. Deri bestaar Vedligeholdelsen. Det har jo vist sig, at Digerne holdt godt ved Nytaarsstormen 1904. Nu mene Digeinteressenterne for det første, at 1,000 Kr. er meget for højt, og for det andet, at det slet ikke er nødvendigt at have Statens tilsynshavende, idet Bestyrelsen for Digerne, særlig naar den bliver valgt af Interessenterne, meget vel vil kunne paatage sig at have dette Tilsyn med Digerne, paapege Manglerne og paabyde, at disse Mangler blive afhjulpne, og denne Statskontrol er ogsaa efter min Mening af tvivlsom Værdi. Der har sidste Eftersommer staaet en Strid mellem Statens tilsynshavende og Digeinteressenterne om en Sag, som er ret mærkværdig. Statens tilsynshavende har paabudt, at forskellige Planter, Gyvel og Strandtorn, skulde ryddes bort, idet han gik ud fra, at disse Planter gjorde mere Skade end Gavn, medens Digeinteressenterne — Folk, der i Reglen have Forstand paa Vegetation og ere kendte med de paagældende Planter — have hævdet, at disse Planter saavel som al anden Vegetation paa Digerne kun vare af det gode, vare hensigtsmæssige og kun styrkede Digerne. Da Statens tilsynshavende opretholdt sit

Forbud, henvendte forskellige Digeinteressenter sig til andre tilsynshavende fra Statens Side, som havde med lignende Vegetation og lignende Beskyttelsesmidler overfor Havet at gøre, og der har da Ingeniør Poulsen i Lemvig, som er Overklitfoged i Ringkøbing Amt, og Klitinspektør, Overklitfoged Bang, offentlig afgivet Erklæring om, at denne Gyvel og Strandtorn netop er udmærket til Beskyttelse af Digerne, og at altsaa den Mening, som Statens tilsynshavende derved havde, at det var til Skade for Digerne, var forkert; de sagde tværtimod: jo mere af den Slags Vegetation, jo bedre for Digerne. Jeg skal ikke blande mig i det Spørgsmaal, hvorvidt denne eller hin sagskyndige har Ret, jeg har, det maa jeg tilstaa, ingen Forstand paa, hvorvidt Gyvel eller Strandtorn er godt for Digerne, men det ser lidt mærkværdigt ud, at Statens tilsynshavende paa Falster og Statens tilsynshavende ovre i Jylland ikke kunne blive enige om, hvorvidt disse Planter bør fjernes, eller de bør beskyttes og formere sig. Jeg mener derfor, at man ganske rolig kan overlade det til Bestyrelsen, vel at mærke, naar Digeinteressenterne faa deres selvvalgte Bestyrelse, at afgøre alle den Slags Spørgsmaal, thi Digeinteressenternes Bestyrelse skal nok passe paa, at intet bliver forsømt for at holde Digerne i saa god Stand som muligt. De have selv den allerstørste Interesse af, at Digerne ere saa modstandsdygtige mod Havet som vel muligt. De stadige Højvande og Storme skulle nok minde Bestyrelsen om, at det er nødvendigt at vedligeholde disse Diger, som man nu en Gang har faaet.

Paa Finanslovens § 27 II. a. k. 1. er der foreslaet noget over $\frac{1}{2}$ Mill. Kr. til Udvidelse af Nykøbing paa Falsters Jernbanestation, og jeg kan kun takke den højtærede Trafikminister for Forslaget. Jeg er ganske enig med den højtærede Minister i, at man længe har trængt til en Forbedring af denne Station, og at saaledes som Stationen i Øjeblikket er, er det nærmest livsfarligt at passere den for det rejsende Publikum. Jeg er ligeledes enig med Anmærkningerne til Finansloven i, at det er nødvendigt, at der bliver anlagt en Køretunnel under Banelegemet for at skaffe den nødvendige Forbindelse mellem de to