

ladsen endogsaa med ganske smaa Fiskerbaade. Fiskerne indgave i sin Tid et Andragende til Landbrugsministeren, om at det maatte blive undersøgt, hvorledes man kunde afhjælpe Trangen til et bedre Sejløb, og den højtærede Minister stillede sig meget velvilligt og lod Forholdene undersøge. Det viste sig imidlertid at ville koste en meget betydelig Sum. Den sidste nøjagtige Undersøgelse, som er anstillet, har ført til det Resultat, at hvis man skal gennemskære Barren, saaledes at der tilvebringes et Løb, der kan holde sig gennem Tiderne, vil det koste op mod 30,000 Kr. Nu er der ikke mange Fiskere dernede. Man har opgjort Tallet paa dem til ca. 100, hvoraf kun ca. 70 udelukkende ernære sig ved Fiskeri. Det er dog alligevel ikke saa ganske smaa Værdier, de samle sammen og bringe ind til Basnæs. Det er opgjort til omkring 70,000 Kr. om Aaret. Men alligevel er et Beløb paa 30,000 Kr. saa stort, at man ikke kan tænke sig, det skulde anvendes.

Det er da ogsaa lykkedes den højtærede Minister at finde en Udvej, som maaske kunde hjælpe paa Forholdet, nemlig at lade Statens Dampmuddermaskine „Sandormen“ tilvejebringe en Gennemskæring af Barren. Men der er den Ulempe derved, at naar man skal følge de Regler, der almindelig følges ved Anvendelsen af denne Muddermaskine, skal der ydes saa stort et Tilskud, at det ogsaa bliver for meget for den fattige Fiskerbefolkning. Udgiften vil nemlig blive 7,000 Kr., 6,000 Kr. som almindelig Godskrivning til „Sandormen“s Konto og 1,000 Kr. til Ekstramedhjælp for Mandskabet. Fiskerne ere enige om, at de ville kunne tilvejebringe dette sidste Beløb, men de 6,000 Kr. se de sig ikke paa nogen Maade i Stand til at skaffe. De have nu i den sidste Tid ansøgt de lokale kommunale Myndigheder, nemlig de to vedkommende Sogneraad og Præstø Amdsraad, om Støtte. Hvad Resultat man vil faa ud deraf, er ikke klart endnu. Kun det ene Sogneraad har taget Beslutning, og det er et noget lille Beløb, 200 Kr., det har vedtaget at yde. Hvis det andet Sogneraad kun giver et lignende Beløb, vil den derved opnaaede Støtte ikke veje stort, naar det gælder om at skaffe 6,000 Kr. Hvorvidt Præstø Amdsraad vil strække sig, ved man ikke, det er dog sandsynligt, at Amdsraadet, naar Kommunerne give Tilskud, ogsaa vil give noget, om ikke noget stort Beløb. Det have Fiskerne imidlertid heller ikke ventet. Men de havde ventet, at de Kommuner, der

kende Forholdene dernede, ville vise deres Interesse for Sagen og derved gennem tilkendegivet ikke blot, at Sagen havde Interesse for Eggen, men ogsaa, at de, der egentlig skulde nyde godt af Foranstaltningen, ikke ere i Stand til at udrede det Beløb, som fordres. Det er nu mit Haab, at den højtærede Landbrugsminister vil være i Stand til at hjælpe dem ud af Forlegenheden. Skulle de tilvejebringe alle Pengene selv, er det det samme som, at Indløbet faar Lov til at blive, som det er, og saa lukkes det i Løbet af nogle faa Aar til, saa at Dybsø Fjord bliver et Indvand, som man ikke kan komme ind til ad Søvejen. Jeg tror derfor, at jeg tør vente, at Ministeren vil finde en Udvej. Om det kunde lade sig gøre at søge en Bevilling for det, der kommer til at mangle i de 6,000 Kr., eller der muligvis kunde findes en anden Udvej, skal jeg ikke kunne afgøre, jeg vil kun henstille denne Sag til den ærede Ministers og Finansudvalgets Overvejelse, og meget velvillige Overvejelse. Bedst vilde det jo være, om der allerede til næste Aar kunde blive foretaget noget, men maaske lader det sig ikke gøre, og saa hjælper Fiskerne sig dog maaske endnu et Aar.

Min næste Henstilling gælder den højtærede Trafikminister. Det er ikke uden en vis trykkende Følelse, jeg fremkommer med den, for jeg har en Fornemmelse af, at baade alle, der have haft Ordet hidtil, og de, der ville tage Ordet efter mig under denne Forhandling, ville møde med Ønsker til den højtærede Trafikminister, og jeg har ogsaa en Fornemmelse af, at imødekomme dem alle vil være umuligt. Ja, skal han blot tage dem under velvillig Overvejelse, vil det stille saa store Fordringer til ham, at han ikke kan overkomme dem alle; vi kunde saa maaske have nødig at have en eller to Trafikministre til i den første Tid. Det Ønske, jeg har at fremsætte, er dog af den Slags, at jeg haaber, det skulde kunne blive taget ikke alene under velvillig, men under meget velvillig Overvejelse. Det er det, som er omtalt af forskellige Medlemmer; det ærede Medlem for Nakskov (L. Reventlow) og det ærede Medlem for Slagelse (Lange), tror jeg, have været inde paa det samme, ligeledes det ærede Medlem for Næstved (Andreasen). Det er angaaende en forbedret Toggang nede i vor Egn. Det er jo det, vi allesammen ønske, vi ville hurtigt frem, og vi ville have vore Sager hurtigt frem; det samme hørte vi jo af den ærede Taler, som havde Ordet før; han stillede jo