

man i Provinskøbstæderne undertiden maa svare fra 7—10 pCt. i kommunal Skat, hvilket jo medfører, at alle Kapitalister, naar de ikke have særlig Grund til at blive boende i den By, hvor de have tjent deres Formue, stikke af til København. Jeg vil tillade mig at spørge den højtærede Indenrigsminister, om vi kunne vente i denne Samling at faa forelagt et Forslag til Revision af Skattelovene og specielt af den kommunale Beskatning og specielt med Hensyn til de Beskatningsforhold, der gælde her i København.

Jeg skal tillade mig med et Par Ord at henvende mig til den højtærede Minister for offentlige Arbejder. Den Folketingsmand, der i Fjor repræsenterede Præstø Amts 3die Valgkreds, gjorde ved Finanslovens 1ste Behandling opmærksom paa, at Forholdene ved Næstved Jernbanestation vare i høj Grad uheldige. Man ønskede til Eksempel en Overbygning over Perronerne, en Foranstaltning, som man jo har ment det rigtigt at træffe i andre Byer. Der blev af den samme Mand anket over, at paa en Vej, som fører fra den indre By til Næstved Mark, Kildemarksvejen, bliver Bommen, der lukker for Overkørselen, sænket omtrent 100 Gange daglig og er ofte nede 10 à 15 Minutter, hvilket er til stor Gene for de mange Arbejdere, der Morgen, Middag og Aften maa passere denne Vej. Man har som Følge deraf ønsket opført en Gangbro over Jernbanen. Hele denne Historie vilde koste 17,000 Kr., og da der er Penge nok indenfor Statsbanestaten, forekommer det mig, at man kunde tage det Hensyn til os der nede, at anlægge denne Bro for Statens Regning. Jeg synes, det er et billigt Krav fra Kredens Side, naar Hensyn tages til, hvad der fra Statsbanernes Side ofres paa andre Byer i Retning af Viadukter, Broer og lignende Foranstaltninger.

Endvidere vil jeg gerne tillade mig at henstille til den højtærede Trafikminister, om ikke Gødseriltoget kunde standse i Næstved. Det forekommer mig, at man nedsætter Byen i Provinsbyernes anden Klasse netop derved, at dette Tog ikke standser i Næstved. Maa jeg spørge: Af hvilke Grunde standse Eksprestogene paa den sjællandske Hovedbane ved Roskilde og Slagelse? Der udgaar fra Næstved to ret vigtige Sidebaner, til Slagelse med Forbindelse over Dalrose til Skelskør, og der udgaar en Præstøbane. Næstved er saaledes et Jernbaneknudepunkt, og det forekommer mig ganske naturligt, at dette Tog

standser der, ikke fordi jeg tror, at det har stor Betydning for Byen i Almindelighed eller de rejsende, men det betyder dog noget i det lange Løb, naar denne By saaledes nedsættes i Provinsbyernes anden Klasse, thi Turistlivet, som nu en Gang har Betydning for Provinsbyerne, mærker man ikke meget til i saadanne Byer. Det er jo nemlig saaledes, at fremmede Turister, som maaske ellers vilde se Byens skønne Omgivelser, ikke gøre Ophold ved Byen, fordi de tro — det er ogsaa en ret tarvelig Jernbanestation, der er —, at det ikke er et Sted, der er værd at standse ved, de faa det Indtryk, at Danmark i Grunden kun er København. Og det forekommer mig, at de Herrer i Reformpartiet skulde være lydøre, naar vi fra Mindretallene i Salen rejse saadanne smaa lokale Krav. De skulde ikke altid tie stille og lade Ministeriet takkes København, og det gør Ministeriet. Alle Tøge pege jo mod København. For vort Vedkommende eksisterer der det Forhold, at hvis man rejser til København om Eftermiddagen, skal man blive der om Natten, man har ikke noget Aftentog, som de have paa den sjællandske Hovedbane til Korsør. Jeg vil ogsaa lægge et godt Ord ind for at faa et senere Aftentog endnu. Endvidere vil jeg tillade mig at fremsætte et Ønske, som deles af hele Sydsjælland, at Morgentoget bliver ført noget tidligere frem eller i modsat Fald at der kommer til at gaa et tidligere Morgentog. Her kan jeg slutte mig til de Udtalelser, som faldt fra det ærede Medlem for Slagelse (Lange), til hans Kritik angaaende Køreplanen for Slagelse—Næstvedbanen. Det er urimeligt, at man ignorerer en Bane som den, da den er Forbindelsesbane mellem Vestsjælland og Sydsjælland-Lolland-Falster. Alle de rejsende, som komme fra Jylland og Fyn, og som skulle til Sydsjælland eller ned til Lolland-Falster, benytte denne Bane. Men man har sjældent et Tog ad denne Bane, som man kan byde Folk, i hvert Fald ved Vinter-tid. Det er noget af en Skandale, at Folk, der komme fra en stærkt opvarmet Kupé i et Hovedtog, skulle af ved Slagelse og ind i et Tog, hvor der ikke er en eneste opvarmet Kupé. Man kunde dog i hvert Fald i disse Forbindelsestog indrangere nogenlunde anstændigt Materiel.

Jeg vil slutte mig til den Kritik, der er rettet imod Tantièmesystemet. Jeg ser ikke rettere, end at vi allerede i denne Samling, efter hvad der er anført mod denne Tantièmeudbetaling, bør skride til