

netop, at det er et Bevis for, at det vilde have været rigtigt, om de havde faaet Billetsalgsstedet udvidet til Holdeplads, saa meget mere som Hjørring Station er i saa stærk Fremgang med Hensyn til Trafik, at jeg er overbevist om, at den Trafik, der gik paa Sønderkov, ikke vilde kunne mærkes ved, at der blev mindre paa Hjørring — tværtimod! Det er noget besværligt for disse Folk, der bo saadan midt imellem 2 Stationer, hvor der er noget langt imellem, og noget strengt, at de skulle se paa, at Togene løbe forbi flere Gange om Dagen, uden at de kunne have den Gavn af dem, som de vilde faa, hvis de fik en Holdeplads. Ved Sønderkov ligger der flere Proprietærgaarde lige umiddelbart op til, der ligger 2—3 Landsbyer, der vilde give Stationen en betydelig Indtægt, der ligger et meget stort Teglværk, og der er for Resten et til under Bygning for Øjeblikket. Hvad vilde være mere naturligt og rigtigt, end at de fik Lejlighed til at faa deres Varer ikke alene afsendte, men ogsaa de Varer, som de skulle have, leverede der ved Holdepladsen? Jeg synes, de saa meget mere have Krav paa dette, som de gave slet ikke saa lille et Tilskud, da Sønderkov Billetsalgssted blev oprettet. Jeg vil derfor haabe, at den højtærede Trafikminister denne Gang vil tage noget mere velvilligt paa Sagen end tidligere. Jeg tror, at han vil imødekomme et absolut berettiget Krav fra denne Egn.

Endvidere vil jeg gerne have Lov til ogsaa i Aar paa ny at omtale vore Postforhold oppe i Vendsyssel.

Det er jo nu saaledes vistnok saa godt som over hele Landet, at man er saa nogenlunde sikker paa, at et Brev, man skriver i Dag, kommer Adressaten i Hænde i Morgen. Men oppe i Vendsyssel ere Forholdene helt anderledes. Der er blevet anket over, at det gennemgaaende Tog, der gaar her fra København om Aftenen Kl. 7,50, tror jeg, det er, er Eksprestog til Aalborg, men at det saa standser ved alle Stationer fra Aalborg til Frederikshavn. Vi kunne heller ikke forstaa deroppe, at det er rigtigt, at dette Tog skal standse ved alle Mellemstationer mellem Aalborg og Frederikshavn; men dette, at det er blevet Eksprestog til Aalborg, har alligevel ført til, at vi have dette Tog i Hjørring to Minutter før 9, og vi kunne da ude paa Landet ikke forstaa, at det skal være nødvendigt at lade Posten vente til Dagen efter. Dersom der kunde gives os Grunde derfor, vilde vi maaske finde os nogen-

lunde tilfredsstillende, men jeg vil bede den ærede Indenrigsminister om en Gang i Tankerne at følge med Posten fra Hjørring. Naar den er kommen til Hjørring 2 Minutter før 9, tager den sig et Morgenblund der indtil 20 Minutter før 12. Saa gaar den ad Løkken til og kommer saa til sidste Brevsalgssted omkring ved Kl. 2. Men Kl. 7 $\frac{1}{2}$ om Morgenene ere Landpostbudene gaaede ud, og Posten maa saa vente til Dagen efter. Hvad vilde nu være mere rigtigt, end at den Post, der kommer til Hjørring 2 Minutter før 9, gik derfra f. Eks. 9 $\frac{1}{2}$ eller saa hurtigt, den overhovedet kunde ekspederes. Der siges, at der skal længere Tid dertil, navnlig for Pakkepostens Vedkommende, og det kan gerne være, men kunde vi blot faa Brevposten bragt ud paa den Tid, saa lad det endda vente med Pakkeposten til næste Dag. Det, vi ikke kunne forstaa, er, at den Post, der er i Hjørring Kl. 9, skal vente med at afgaa derfra til 20 Minutter før 12. Der er det mærkelige, at den Post, der gaar fra Hjørring 20 Minutter før 12, kommer ind fra Løkken Kl. 8 $\frac{1}{2}$. Men det gennemgaaende Tog gaar fra Hjørring Kl. 7 $\frac{1}{2}$. Hvad vilde være mere naturligt end at lade Posten komme fra Løkken Kl. 7 $\frac{1}{2}$? Den vilde saa kunne gaa tilbage igen, saa snart Posten kunde ekspederes efter 9-Togets Ankomst og vilde saa være ude ved Mellemstationerne saa tidligt, at Landposten kunde faa Tid til at gaa ud og komme tilbage igen, navnlig dersom den sidste Post, der gaar ind til Hjørring om Aftenen, ikke kom ind, før Eksprestoget gaar fra Hjørring om Aftenen, nemlig Kl. 7 $\frac{1}{2}$. Men den lader man komme ind Kl. 5 $\frac{1}{2}$ eller lidt før, til Trods for, at Eksprestoget først gaar Kl. 7 $\frac{1}{2}$. Som sagt, vi forstaa ikke denne Ordning, og dersom Administrationen vilde være saa venlig at fortælle os, hvilke Grunde der gør den nødvendig, vilde vi maaske føle os nogenlunde tilfredsstillende, men det vil man ikke engang, men man lader os staa i Uvidenhed derom. Jeg vil derfor meget anbefale den ærede Indenrigsminister at undersøge denne Sag, og jeg tvivler ikke om, at man da vil kunne ordne Postgangen paa en mere tilfredsstillende Maade end nu, saa meget mere som der gaar to Poster hver Vej mellem Løkken og Hjørring, hvad der er mere end tilstrækkeligt, naar det bare skete paa Tider, som vare mere passende efter Toggangen.

Derefter vil jeg gerne bringe det ærede Medlem for Vraa (Thomas Larsen) en