

Minutter tager 1 Time og 27 Minutter. Der er ikke noget som helst Menneske, der kan finde ud af, hvad Grunden er til, at man har forlænget Køretiden, og nu gaar Befolkningen deroppe og tror, at Administrationen har villet haane dem, fordi de have povet at komme med deres Andragende om en hurtigere Køretid. Jeg tror det selvfølgelig ikke; der maa vel kunne findes en Forklaring paa det, men sikkert er det, at Befolkningen har faaet det Indtryk, at den er ligefrem bleven haanet af Jernbaneadministrationen paa dette Punkt.

Det andet Spørgsmaal, hvor man havde ventet nogen Imødekommen, er Spørgsmaalet om Nattog paa Kystbanen. Man havde ikke ventet at faa Nattog hver Aften, men dog ventet at faa det gennemført et Par Aftener om Ugen, f. Eks. naar der ikke gik Nattog over Hillerød. Heller ikke dette Ønske har man ment at kunne imødekomme. Det eneste, man har naaet ved Andragendet, er, at man faar forlænget Køretiden for Toget om Morgen. Det forekommer mig, at det er en noget mærkelig Maade at tage Sagen paa. Jeg kan med min bedste Villie ikke se, hvorfor Toget om Morgen har faaet de 10 Minutters længere Køretid, heller ikke kan jeg indse, hvorfor Administrationen ikke kunde imødekomme Andragendet om at faa et Par Nattog om Ugen, thi selv om man vil gøre gældende, at vi for 5—6 Aar siden havde det, og at det da ikke kunde betale sig, er det ikke dermed givet, at den Udgift, der vil være forbunden med at føre Toget igennem fra Rungsted til Helsingør — thi det gaar jo til Rungsted hver Aften —, skulde være saa stor, at man nu efter 6 Aars Forløb, i hvilke Landliggeriet hele Aaret rundt er taget stærkt til deroppe, ikke skulde kunne faa i alt Fald paa det nærmeste den Udgift, der er forbunden med at føre det de Par Mil længere, dækket. Jeg vil derfor spørge den højtærede Minister, om han paa dette Punkt vil gøre sin Indflydelse gældende, saa at man faar i alt Fald noget af det, man har andraget om, indrømmet.

Med Hensyn til det forelagte Lovforslag skal jeg udtale min Glæde over, at den højtærede Minister har optaget et Beløb paa 30,000 Kr. til Forbedring af de maanedslønnede Depotarbejders Lønninger. Jeg vil blot nu udtale Haabet om, at ogsaa Tinget vil gaa med til denne Bevilling. Det er sikkert et Punkt, hvor der trænges til Forhøjelse, idet Depotarbej-

derne ved Lønningsrevisionen intet som helst fik.

Ligeledes er jeg glad over, at den højtærede Minister har optaget et andet Beløb paa 30,000 Kr. til at skaffe Ledvogterne Fridage. Efterhaanden er det paa de stærkere trafikerede Strækninger blevet et anstrengende Arbejde at være Ledvogter, og Forholdet har hidtil været det, at hvis en Ledvogter ønskede en Fridag, maatte han selv betale den Mand eller Kvinde, der skulde fungere for ham. Nu vil altsaa den højtærede Minister søge at skaffe Ledvogterne paa de stærkt trafikerede Strækninger en eller to maanedlige Fridage. Det er glædeligt, at vi slaa ind paa den Vej; jeg vil da blot haabe, at den højtærede Minister, hvad han for øvrigt ogsaa selv siger i Anmærkningerne, vil gaa videre ad den Vej for at skaffe Personalet Fridage. Maaske vi saa inden alt for længe kunde naa dertil, at vi fik skaffet Personalet en ugentlig Fridag hver, hvad jo den højtærede Minister i Lands tinget har bebudet, at han vilde søge at gennemføre. Jeg vil haabe, at han stadig arbejder videre derpaa, og at disse 30,000 Kr. kun ere en lille Forløber derfor.

Jeg skal saa blot gaa over til nogle Spørgsmaal vedrørende Jernbanepersonalets Forhold. En Del af disse Spørgsmaal har tidligere været fremdragen, men jeg kan ikke undlade at fremdrage dem igen. I Fjor havde vi saaledes et Andragende fra Dansk Jernbaneforbund om et Huslejetillæg til en vis Del af Personalet. Dette Andragende blev henvist til den højtærede Ministers Overvejelse, og jeg er ganske sikker paa, at de fleste ærede Medlemmer her i Salen vare paa det rene med, at naar vi i Aar fik Finansloven forelagt, vilde den højtærede Minister der have optaget en Bevilling til dette Huslejetillæg. Man havde jo haft saa meget større Grund til at vente det, som Statsbanerne i det sidste Aar have givet et overordentlig stort Overskud. Der findes imidlertid absolut intet paa Finansloven i saa Henseende. Det har selvfølgelig været en overordentlig stor Skuffelse for det Personale, som det kommer til at gaa ud over.

Jeg kan nemlig ikke tænke mig, at den højtærede Minister skulde mene, at Spørgsmaalet vil være løst med det Forslag, der foreligger her fra Ministerens Side om Opførelse af Tjenesteboliger ved visse Stationer paa visse Strækninger af de danske Statsbaner. Det er, saa vidt jeg kan