

holdene ved Espergærde Holdeplads. Jeg tillod mig den Gang at udtale Haabet om, at den højtærede Minister vilde bevirke, at der ved denne Holdeplads blev lagt et Omløbsspor, saaledes at Godsforsendelse baade af Fragt- og Ilgods kunde foregaa baade til og fra Stationen. Den højtærede Minister syntes ikke at være stærkt stemt derfor, han mente, at Udgifterne dertil vilde blive for betydelige. Dette kan jeg nu ikke indse. Der er imidlertid intet foretaget derude, saa jeg tror i alt Fald ikke, at der er foretaget Undersøgelse af, hvorvidt man kunde indrette denne Holdeplads til Godstrafik.

Jeg tror ikke, at Udgifterne dertil vilde blive saa uoverkommelige, som den højtærede Minister syntes. Den højtærede Minister gik ud fra, at det særlig var Ekspropriationsudgifterne, der vilde blive saa store, idet der ikke paa det Terrain, der haves til Raadighed, var Plads til Anlægget af et Omløbsspor og et Varehus. Jeg tror dog, at man med lidt god Villie fra Statsbanernes Side vilde kunne slippe temmelig let ud herover, idet jeg ikke kan se, at det vilde blive noget synderlig stort Areal, som man vilde komme til at ekspropriere derude, hvis man overhovedet vil behøve at ekspropriere noget for at skaffe Plads til det lille Varehus. Og hvad angaar selve Pladsen til Omløbssporet, er Forholdet det, at der er eksproprieret Plads til Anlæg af et Dobbeltspor. Der er imidlertid neppe Sandsynlighed for, at dette vil blive anlagt indenfor en overskuelig Aarrække. Og der var derfor intet som helst i Vejen for at lægge et Omløbsspor paa den Plads, hvor Dobbeltsporet en Gang i Tiden skal ligge. Jeg kan derfor ikke se, at der kan være nogen større Vanskelighed ved dette Anlæg, og vil derfor anmode den højtærede Minister om at se noget velvilligt paa denne Sag. Jeg kan, hvad dette Forhold angaar, ganske underskrive de Ord, der bleve udtalte af det ærede Medlem for Æbeltoft (N. Neergaard) forgangen Dag om, at Administrationen saa meget for smaat paa Spørgsmaalet om Anlæg af Holdepladser og Vigespør eller Omløbsspor. Man er vist noget for tilbøjelig til at se smaat paa dette Punkt. Jeg vil bede den højtærede Minister om at undersøge denne Sag en Gang endnu. Jeg er ganske sikker paa, at hvis man ikke ser smaat paa den fra Administrationens Side, vil det ikke vare ret længe, forinden der bliver Mulighed for, at Godsforsendelsen kan foregaa til og fra Espergærde Holdeplads. Der er neppe Tvivl om, at det vil kunne

betale sig. Som jeg har haft Løjlighed til gentagne Gange at fremhæve, er det en af de Stationer, der efter sin Størrelse giver den allerstørste Indtægt her i Landet; derom er der ingen Tvivl. Det forekommer mig derfor underligt, at den vedblivende skal være saa stiftmoderligt behandlet, som den er bleven, og jeg haaber, at der i den nærmeste Tid maa ske en Forandring i dette Forhold.

Der er et andet Spørgsmaal ligeledes vedrørende Kystbanen, som er blevet berørt af det ærede Medlem for Hillerød (Dinesen) forleden Dag, det er Spørgsmaalet om Toggangen paa Banen i Vintermaanederne. Der blev i Sommer indgivet et Andragende til Administrationen fra Helsingør Handelsforening, og det er vist ogsaa kommet til Ministeriet. Det blev støttet af Landliggerne langs hele Banen. Det gaar ud paa at faa en noget mere hensigtsmæssig Køreplan i Vintermaanederne, end Andragerne mene, vi tidligere have haft. Nu skal jeg ganske vist indrømme, at jeg ikke har tænkt mig, og det have Andragerne maaske heller ikke, at de skulle faa indrømmet alt, hvad de ønske, gennem dette Andragende. Men jeg havde dog ventet, og det havde Andragerne ogsaa, at der i det mindste i nogen Grad var blevet taget Hensyn dertil. Det er der imidlertid ikke. Der er ikke alene ikke taget Hensyn til Andragendet derude fra, men Befolkningen deroppe har, efter at Køreplanen er kommen frem og er traadt i Kraft, faaet det bestemte Indtryk, at man fra Administrationens Side nærmest har villet haane dem, fordi de ere komne med deres Andragende. Der var særlig to Punkter, man ønskede ændrede. Der er tidligere i Vintermaanederne gaaet et Tog fra Helsingør om Morgenen Kl. 8²³, det var inde paa Østerbro Station 5 Minutter over halv ti. Det var en Køretid paa 1 Time og 17 Minutter eller der omkring; man ønskede at faa dette Tog ført noget hurtigere igennem, og jeg tror, det maatte kunne have ladet sig gøre. Andragerne havde ogsaa gennem flere forskellige Udtalelser, der vare komne til dem, faaet det Indtryk, at man kunde komme til at føre det noget hurtigere igennem, saa at man ikke behøvede at dublere Toget fra Rungsted. Men hvad sker? Da Køreplanen kom frem, viste det sig, at man ikke alene ikke havde givet dette Tog hurtigere Køretid, men at man endogsaa havde forlænget den Køretid, det havde i Fjor, med 10 Minutter, saaledes at det nu i Stedet for 1 Time og 17